

8e SIX-JOURS DE MONTREAL

8th SIX DAY BIKE RACE OF MONTREAL

27 SEPT.-3 OCT. 1967 — CENTRE PAUL SAUVE

Une entreprise des
PROMOTIONS DES
SIX-JOURS INC.

35¢



PATRICK SERCU (Belgique)

CHAMPION DU MONDE DE VITESSE "1967" WORLD SPEED CHAMPION

Louis Quilicot cie Ltée

Etablie depuis 1915

Distributeur des fameux Scooters "VESPA" pour tout le Canada
et des Bicycles GARLATTI et FREJUS



PLAN BUDGETAIRE
BUDGET PLAN

REPARATIONS
VENTE

GROS — DETAIL
WHOLESALE — RETAIL

1749 ST-DENIS

Tél.: 842-1121*

VENDEURS AUTORISÉS POUR LA
RÉGION MÉTROPOLITaine

DAYTONA MOTORS CORP'N
1743 ST-JACQUES OUEST

PRIMEAU CYCLES & SPORTS
169 CHURCHILL BLVD.
GREENFIELD PARK

SYLVESTRE CYCLES
4801 PAPINEAU



Les activités d'un peuple sont, il va de soi, on ne peut plus variées. Elles touchent en effet, à la culture, à la science pure et appliquée, à l'éducation, etc.; elles ne peuvent certes pas négliger le sport bien compris et bien pratiqué. Car, le sport est un élément de formation non seulement physique mais encore morale.

Il n'est évidemment pas donné à tout le monde d'avoir dans la discipline sportive un talent transcendant. Aussi lorsqu'un événement sportif d'importance se produit, il est normal qu'il soit suivi de près par toutes les classes de la société. Vous assistez présentement à un spectacle cycliste d'une haute qualité, qui réunit des représentants de nombreux pays.

Au nom du gouvernement je suis heureux de leur souhaiter la bienvenue au Québec. Quant à vous, fidèles partisans du cyclisme, je vous souhaite de passer des heures agréables et sûrement divertissantes.

DANIEL JOHNSON
Premier ministre du Québec



ET CA ROULE...

Et ça roulera
tout au long des 6 jours
à CKLM
le poste des 6 jours à Montréal
TOUS LES JOURS

Des émissions en direct
Des reportages-éclair en direct
Des nouvelles à toutes les heures
du jour et de la soirée sur le
classement, les résultats des sprints
et des chasses, etc.
Des bulletins spéciaux
Des entrevues avec les pistards.

LE 3 OCTOBRE

La grande finale. Emission en direct
dès 11 heures du soir. Couronnement
des champions, etc.

Et ça roulera... Ne manquez rien des
6 jours. Suivez d'heure en heure
vos pistards préférés en syntonisant
de 9 heures du matin à 1 heure
dans la nuit...

CKLM 
1970
LE PREMIER A DROITE DU CADRAN

LE PRÉSIDENT HONORAIRE

Dynamiques, modernes, "dans le vent", c'est bien le cas de le dire, sont les Six Jours de l'Expo '67.

Des célébrités sportives tournent à une allure vertigineuse, et pourtant avec un sang-froid remarquable, sur une piste-suicide.

Habitués, enroulés, happés par ce tourbillon ensorcelant, les spectateurs retiennent leur souffle, criant leur enthousiasme, trépignent de joie ou hurlent leur mécontentement ou leur indignation.

La ronde, celle du Centre Paul-Sauvé, oppose de grands athlètes, prestigieux champions de la vitesse aux réflexes sûrs.

La tension est à son paroxysme, on ne vit plus, on est lancé dans l'espace.

Sensation unique, que j'ai ressentie maintes fois comme vous, amis du cyclisme.

Emile Servyns, Patrick Sercu, Loendro Faggin, Fritz Pfenninger, noms prestigieux, artistes de vélo, vous nous avez conquis. Une fois qu'on vous a vu à l'écurie, plus rien à faire; vous voilà devenus de véritables idoles et l'on comprend pourquoi l'on parle de vous en Europe comme de personnages légendaires.

Cyclisme, mot magique, mot évocateur de si belles performances, de si magnifiques exploits, tu nous fais vivre pendant des jours et des nuits des moments insoubliables!

Hommage aux organisateurs. Hommage aux journalistes de la plume et de la parole qui se font les propagandistes combien convaincus et convaincants de ce sport merveilleux.

Hommages, enfin, à vous tous, chers spectateurs.

Aimé Grandmaison



En mai dernier au Parc Richelien, *Laurie's Man*, conduit par Duncan MacTavish, a remporté les honneurs de l'épreuve décisive aux Six-Jours. Dans le cercle du vainqueur, présentant une couverture de refroidissement aux propriétaires du cheval vainqueur et à MacTavish, on reconnaît le promoteur René Paquin, Norbert Seewis, Patrick Sercu, Réal Gérard, Emile Severyns et Aimé Grandmaison.

LES COURSES SOUS HARNAIS ... Du vrai sport !
HARNESS RACING Is action !



- Jusqu'au 11 décembre, sauf les jeudis
- Until December 11th, except Thursday

**BONNE CHANCE
GOOD LUCK**

Comment suivre les Six Jours

Une pièce de théâtre qui a besoin d'être expliquée pour être comprise ne mérite pas d'être jouée...

Cette boutade d'un critique d'art dramatique pourrait s'appliquer à une course de Six Jours. De fait, ce genre de compétition se passe d'analyses savantes. Spectaculaires, ensorcelants, les Six Jours vous emportent dans leur tourbillon dès que vous prenez siège dans les gradins, et vous tiendront en haleine et éblouis des heures et des heures durant, sur le bord de votre fauteuil, cloués à votre place. On a dit de cette sorte de course qu'elle était un virus, un poison, une maladie contagieuse. On disait aussi: vous entrez pour cinq minutes et vous restez cinq heures. A vous d'en faire l'expérience.

Au début, s'il s'agit de votre première expérience, ce seront les aspects sensationnels et les à-côtés spectaculaires de l'épreuve qui retiendront surtout votre attention. Les collisions, les chutes soudaines et brutales, par exemple. La confusion indescriptible des vélos et des corps dans les tournants, entre autres. Ou encore les virages vertigineux qui vous arracheront de grands cris d'angoisse.

Mais au fur et à mesure que les heures passent, que les sprints succèdent aux chasses et aux courses dites "d'élimination", vous commencerez à reconnaître les pistards, à des manières particuliers ou à un style personnel qui les caractérisent et les iden-

tifient.

Ainsi reconnaîtrez-vous Emile Severyns à sa manière bien typique de se cabrer sur sa bicyclette, le nez sur la roue avant, au début d'un sprint ou d'une chasse; Fritz Pfenninger au petit sourire ironique dont il accompagne chacune de ses attaques.

Maintenant que vous voilà familiarisé avec les coureurs, il ne vous reste plus qu'à suivre le déroulement de la course elle-même et chacune de ses péripéties. C'est alors que vous vous poserez certaines questions.

Entre autres:

Comment expliquer qu'un coureur aussi rapide que Pfenninger ne remporte pas haut la main tous les sprints auxquels il participe?

Ou encore:

Si tout le monde s'accorde à dire que telle équipe est beaucoup plus forte, d'emblée supérieure à toutes les autres, pourquoi ne gagne-t-elle pas les Six Jours par plus d'un tour, ou par quelques points seulement, au terme de la course?

Autre anomalie:

Qui dit course, dit vitesse.

Or, les coureurs qu'on suit des yeux autour de la piste semblent très souvent moins empressés de distancer leurs adversaires que de lorgner les jolies filles dans les estrades.

Pourquoi?

Autrement dit comment suivre les Six Jours de façon à ne rien manquer, à comprendre toute la course? Telle est la question à laquelle nous tentons maintenant de répondre le plus clairement possible.

Précisons, au départ, que le vainqueur d'un Six Jours est l'équipe (composée de deux coureurs) qui aura bouclé le plus grand nombre de tours de piste à la fin de la course.

Si deux équipes ont accompli le même nombre de tours au terme de la compétition, la victoire revient à celle des deux qui aura accumulé le plus de points au classement général des sprints. Ce classement est affiché sur le tableau-indicateur, qui est suspendu au milieu de la piste.

Précisons encore ici que le coureur qui se classe premier au sprint gagne 6 points; le 2e, 4 points; le 3e, 2 points et le 4e, 1 point.

Afin de comprendre et mieux apprécier les Six Jours, il faut d'abord se familiariser avec les équipes en ligne, et les coureurs qui en font partie. Le programme que vous avez en mains se propose, entre autres, de vous faciliter cette tâche. Vous y trouverez le nom des coureurs qui font équipe, ainsi que le numéro qu'ils portent sur leur maillot. Toujours dans le but de vous faciliter les choses, chaque équipe porte un maillot de couleur différente.



SERVICE DE TOILETTE
LINEN SUPPLY



LOCATION DE TABLIERS — SERVIETTES ET GILETS, ETC...

6323 - 25ième AVENUE

ROSEMONT

MONTRÉAL

Tél.: 722-3913

Une fois que vous serez en mesure d'identifier rapidement chaque coureur de chaque équipe, le temps sera venu de vraiment suivre la course.

Un Six Jours comprend deux épreuves de vitesse bien distinctes:

D'une part, les CHASSES, où tous les coureurs sont en piste, et tentent avec l'aide de leur coéquipier, qui les relaie, de gagner un tour complet sur le peloton.

D'autre part, les SPRINTS, où un coureur de chaque équipe cherche à devancer ses adversaires à la ligne d'arrivée.

A ces épreuves traditionnelles des Six Jours s'ajoutent ce qu'on appelle les COURSES-ELIMINATION.

Cette course, très spectaculaire et facile à suivre, oppose un représentant de chaque équipe. Dans cette épreuve, le dernier à franchir la ligne d'arrivée est éliminé de la course, et ainsi de suite, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus que deux seuls coureurs en lice, qui se disputent alors la victoire dans un sprint régulier.

Les autres coureurs, qui n'ont pas pris part à cette première série, montent ensuite à vélo pour se faire face dans la deuxième série, ou semi-finale. Le vainqueur de la deuxième série affronte enfin le gagnant de la première. Cette course-détermination, espérons-nous de le répéter, est très spectaculaire et fort goûtée du public.

Revenons maintenant à la CHASSE, qui est l'épreuve la plus importante d'un Six Jours.

C'est au cours des chasses que la course se joue vraiment, alors que certaines équipes gagnent ou perdent un et parfois plusieurs tours sur le peloton.

Pour comprendre et bien suivre les péripéties d'une chasse, il importe tout d'abord de découvrir qui mène en tête du peloton; ce coureur vous servira de point de repère, vous permettant de juger si une équipe prend de l'avance sur le peloton ou perd du terrain.

Cela fait, surveiller le travail de chaque équipe en fonction du rang qu'elles occupent au classement général.

Disons que le classement, au moment de la chasse, se lit comme suit:

L'équipe Pfenninger-Faggan détient 1 tour d'avance sur Bianchetto-Reinhold; 2 tours sur Eugen-Lykke; 3 tours sur Severyns-Sercu et 4 tours sur Raynal-Soews.

Dans une chasse, la règle veut que chaque équipe cherche à améliorer sa position, ou à la défendre contre son adversaire le plus dangereux au classement.

Suivons maintenant la chasse qui est en cours. Severyns s'est dressé sur ses pédales et s'échappe à toute vitesse (il restera parfois à plus de 50 milles à l'heure) du peloton, tandis que son coéquipier, Patrick Sercu, par exemple, roule au sommet de la piste en attendant le relai.

En arrière du peloton, Lykke et Eugen pédalent sans se hâter, car l'équipe Severyns-Sercu est loin au classement général et ne menace pas encore leur première place.

Il n'en est toutefois pas ainsi pour Faggan-Pfenninger, de l'équipe rouge et de Raynal-Soews, porte-couleurs de la France.

Si Severyns-Sercu gagnent un tour sur le peloton, ils rejoindront les rouges en troisième place, et porteront du même coup à deux tours leur avance sur les Français.

Ces deux équipes menacées doivent donc réagir et prendre Severyns-Sercu en chasse. Pendant ce temps, Bianchetto et Reinhold mènageront leurs forces en restant à l'abri dans le peloton. Mais advenant que l'équipe Faggan-Pfenninger gagne un tour, Bianchetto et Reinhold devront attaquer aussitôt pour reprendre le terrain perdu aux rouges, ce qui oblige Lykke et Eugen de les poursuivre s'ils entendent conserver leur première place.

Pour gagner un tour sur le peloton au cours d'une chasse, il ne s'agit pas d'attaquer n'importe où et n'importe quand.

Le coureur d'expérience, un Pfenninger, par exemple, profitera du fait que Lykke et Eugen se sont épuisés (ou "vidés") à la suite d'un grand effort pour déclencher son offensive.

Il choisira aussi son terrain. Le meilleur endroit pour attaquer, c'est en tête de la course, à la sortie d'un virage, au moment où son plus dangereux adversaire se trouve derrière le peloton, à l'entrée du virage.

Des spectateurs se demandent souvent pourquoi une équipe ne part pas en chasse alors que plusieurs coureurs ont quitté la piste pour aller manger ou dormir.

Nul doute que le temps serait idéal et que cette équipe gagnerait plusieurs tours avant que l'alerte ne soit donnée et tous les coureurs revenus en piste. La chose c'est d'ailleurs produite dans le passé et donna lieu, comme on le devine, à de féroces disputes. Mais il est très rare aujourd'hui — et on le déplore autant que vous! — qu'un tel incident se répète. La raison, c'est que les coureurs concourent, au départ de la course, ce qu'il convient d'apprê-

ter un Gentleman's agreement, autrement dit une entente qu'il est plus sage de respecter.

Celui qui manquerait à sa parole d'honneur serait vite l'objet de mépris et surtout de représailles. Lui aussi doit manger, dormir, se faire masser, et c'est alors qu'on lui remetttrait, et en double, la moitié de sa pièce. Dans les circonstances, personne n'ose donc plus, selon l'expression, *casser la baraque*.

Parlons maintenant des SPRINTS.

Un sprint, vous le savez sans doute, est une épreuve de vitesse pure disputée par un représentant de chaque équipe sur une distance de un 1/10 de mille, soit 10 tours de pistes.

Au départ du sprint, tous les coureurs roulent à la file indienne, les uns dans les traces des autres. Pourquoi adopte-t-on cette formation? A cause de la résistance de l'air qui devient très forte, presque un mur palpable, quand on roule à toute vitesse.

Chacun cherche donc à s'abriter dans le sillage du coureur qui le précède.

En raison de cette résistance de l'air, le coureur qui est en tête, qui tire le peloton, comme on dit en langage cycliste, accomplit la tâche la plus ingrate et occupe du fait la plus mauvaise position. Chacun doit cependant tirer à son tour; c'est une question d'éthique professionnelle.

La position idéale, au sprint, c'est la deuxième ou troisième place en tête du peloton.

Pourquoi?

D'abord, vous profiterez de l'abri que vous donne le meneur; toujours cette question de la résistance de l'air. Enfin, vous avez l'initiative de l'attaque.

En lançant le sprint de la deuxième ou troisième position, vous prenez l'adversaire qui vous précède par surprise, tout en profitant du sillage de sa roue. C'est vous qui dictez alors votre volonté, qui attaquez au moment qui vous est le plus propice. Votre adversaire, lui, ignore quand et où vous porterez votre attaque. Il subit la course alors que vous la faites; ce qui vous donne sur lui un avantage considérable.

A la lumière de ce qui précède, surveillez bien maintenant le déroulement d'un sprint. Vous constaterez que le vainqueur aura ordinairement surgi de la deuxième ou troisième position, et qu'il aura débordé, ou roulé un ou deux adversaires avant de franchir la ligne d'arrivée.

Dans ce domaine, Fritz Pfenninger reste le Grand Maître. Ici, on se demande sans doute pourquoi ce pistard

exceptionnel ne cherche pas à gagner tous les sprints auxquels il participe?

Le spectateur qui pose cette question — ou cette objection — oublie souvent que la course ne commence pas au moment où lui-même prend place dans les gradins. Quand il arrive sur les lieux, les coureurs ont déjà quelques jours et des centaines de

milles dans les jambes. Il est donc normal qu'ils ressentent une certaine fatigue et qu'ils ne roulent pas toujours à fond de train.

De plus, le coureur, si fort soit-il, qui tenterait de gagner tous les sprints ne parviendrait jamais à tenir le coup pendant six jours et six nuits. Il doit ménager ses forces, doser son effort,

toujours garder des réserves en prévision du lendemain.

Mais nous avons assez bavardé. Maintenant que vous voilà un initié, regardez la course et applaudissez les coureurs. Imprégniez-vous de cette ambiance unique des Six Jours, cette course ensorcelante dont vous conserverez un impérissable souvenir.

BAGGIO CYCLE & SPORTS LTD.

WHOLESALE — RETAIL GROS ET DETAIL

Distributor for

**TORPADO
BICYCLES**

WE SPECIALIZE IN
RACING EQUIPMENT

6975 ST. LAWRENCE BLVD.

MONTREAL

TABAGIE CREMAZIE INC.

FRANÇOIS CARDINAL Prop.

50 QUEST, BOUL. CREMAZIE

SUITE 29

PLACE CREMAZIE

HOW TO FOLLOW THE RACE

The Freshman's guide to six day bike racing

At first sight, the six day bike race is a panorama of whirling wheels, colourful jerseys and straining athletes — a carnival of speed and thrills. But it is more than this — it is a highly-developed sport, fought out by men not only in peak physical condition but with great skill and powers of concentration.

The idea of each rider in the race is, of course, to win. In order to attempt this, he is teamed with a partner and together they must cover a greater distance than any other team. The distance, measured by the number of laps covered, is of supreme importance and every team therefore, continuously endeavours to gain a lap on the rest of the field and so keep ahead. The exact number of laps which each team has covered is carefully recorded by the race judges, who announce the standings every hour during the race action.

The judges however, sometimes have a tie on their hands. For in a closely-fought race of this nature, more than one team has often covered the same number of laps. To break the tie, the judges check each team's points total. These points are awarded to the winners and runners-up, on a 6, 4, 2, 1 basis, in series of five sprint races which are contested by one member of every team and are held every hour during racing sessions.

The teams spend 18 out of each 24 hours of the six days of the race on the track. Twelve of these hours are spent actively racing, the remainder are neutralised by "gentlemen's agreement" and no team attempts to gain ground. Instead the racers idle round the track on their bikes, in sweat suits and slippers, talking shop or even reading. But during the twelve active hours — from 1 — 5 pm and from 7 pm to 3 am next morning, there's no time

for talk. Each hour, on the hour come the sprint races, which take approximately twenty minutes. Inbetween, both members of every team are on the track, taking part in the Chases or "Jams" when they try to gain laps on the rest of the field.

This is six day racing at its most exciting. Both members of the team are on the track, taking turns at speed. While one races as fast as he is able, to keep with the leaders, to try to gain a lap on them, or to chase another team attempting to do so; the other idles round the outside of the track, high on the bankings to keep out the way of the other riders and to await his speeding partner. As the two meet, the faster moving rider throws his slower partner into the Chase by a hand-sling or "madism", in which he grasps the seat of his partner's special padded racing shorts and pushes him to increase his speed and to join the



high-speed group of riders.

Ideally therefore, a six day team should be made up of a good sprinter and a good "stayer". This means a rider with lots of courage and stamina who is able to keep his team always near the head of affairs in the Chases, while the sprinter collects points and uses his extra speed to get away into the lead during the Chases. To keep within reasonable distance of a race win, a team should never let another get more than three laps ahead of them, so there is no room for tired or weakened riders in a good team.

In Montreal, the race promoters have added an extra ingredient to make the race even more interesting. This is known as the "Miss and Out" race and replaces a Chase once or twice each evening during the six days of the race. The winner and runner up of this unique event collect bonus points which contribute towards their team's points total in the overall race. Two heats are run off in the Miss and Out, with one member from every team taking part in each one. At the end of every fourth lap during each heat, the last rider to cross the line is eliminated until only one is left. The two heat

winners then ride against each other in a final. Much excitement is created as riders wait at the back of the field till the last moment before sprinting through so as not to be last.

This then, is six day bike racing. A carnival of colour, speed and excitement. A wall of death whose bankings tower up close to 60 degrees where riders travel close to 40 mph to fight off the laws of gravity. This is the modern Roman arena, where some of the world's finest and toughest athletes fight it out for honour and glory — and riches which can make them millionaires and the idols of millions.

TAXI

"MON CHAUFFEUR.."

TAXI



POSTES DANS TOUTES LES PARTIES DE LA VILLE

Bonne chance aux coureurs

Félicitations aux organisateurs

COMPLIMENTS

MOTEL LUCERNE
RESTAURANT REVEILLON

5000 EST, RUE SHERBROOKE, coin Vieu

Tél. 255-2806

"CKAC souhaite Bonne Chance aux cyclistes"

CKAC/73

**NOUVELLES
SPORTIVES**

REPORTAGES

7.25 A.M.
12.15 P.M.
5.30 P.M.
6.20 P.M.
11.00 P.M.

**avec Roger Turcotte
et Claude Mouton**

LA STATION DES SPORTIFS

ROMA FURNITURE GRATIS — GRATIS — GRATIS

Nom _____

1 TELEVISEUR COULEUR

Adresse _____

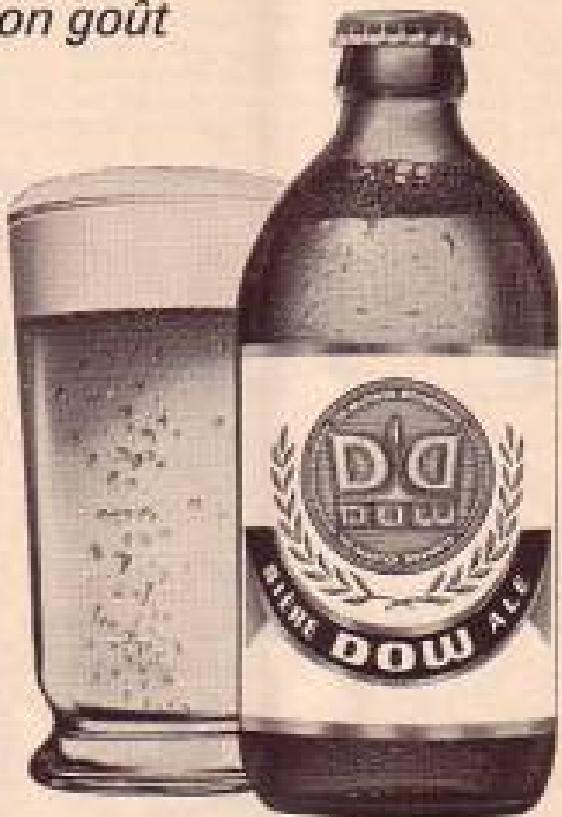
Ville _____

Téléphone _____

1 COLOR T.V.

DIS DONC DOW

toujours de bon goût



*sempre di
buon gusto*

DITE DUNQUE DOW

ROMA FURNITURE

LA REGINA DEI PREZZI BASSI - LA REINE DES BAS PRIX

7035 BLVD. ST-LAURENT • Tel.: 273-3673

EQUIPES 1967

1 – LEANDRO FAGGIN 1 – FRITZ PFENNINGER MARCHE
METRO

2 – GERARD KOEL 2 – BILLY HOMES A. L. ROBERT
AUTO

3 – JEAN RAYNALD 3 – NORBERT SEEWS BEN WEIDER

4 – SERGIO BIANCHETTO 4 – CARLO RANCATI SCALA IMPORTER
& DISTRIBUTING

5 – GIUSEPPE BEGHETTO 5 – ROBERT LELANGUE CABER VITTOR

6 – ROLF ROGGENDORF 6 – ROMAIN DE LOOF C.K.L.M.

7 – VINCENZO MECO 7 – HEINZ REINHOLD SYLVIO ROI
DE LA PATATE

8 – FREDDIE EUGEN 8 – PALLE LYKKE KIK-COLA

9 – KLAUS BUGDHAL 9 – CLEMENS
GROSSIMLINGHAUS FEDERAL MARINE

11 – EMILE SEVEREYNS 11 – PATRICK SERCU MOTEL PIERRE



Une banque ouverte
tous les soirs?

OUI!



Une banque ouverte
tous les soirs?

OUI!



Une banque ouverte
tous les soirs?

OUI!



Une banque ouverte
tous les soirs?

OUI!

LA BANQUE D'ÉPARGNE
DE LA CITÉ ET DU DISTRICT DE MONTREAL

BIOGRAPHIE DES COURREURS — RIDERS' BIOGRAPHY



FRITZ PFENNINGER (Rouge)

DOSSARD No 1 — L'Express de Zurich, comme on le surnomme, est un coureur exceptionnel digne de ses compatriotes Hugo Koblet et Fendi Kobler. Sprinter éblouissant (il est champion de vitesse de Suisse depuis plusieurs années), Pfenninger a gagné 28 voitures (!) dans les Six-Jours. On a dit de lui à ce regard qu'il possédait le plus grand garage au monde.

For many years a partner of Post, Fritz is nicknamed the Zurich Express due to his very fast sprinting, which has won him 28 cars in European races. An old favorite with Montrealers, many times a runner-up but never a winner to date here.



LEANDRO FAGGIN (Rouge)

DOSSARD No 1 — Médaille d'Or olympique, Faggin est l'ex-champion du monde de poursuite, un titre qu'il a remporté trois fois chez les professionnels et une fois chez les amateurs. Il a gagné deux Six-Jours à Montréal et compte bien renouveler son exploit.

Three times champion of the world on the track, Faggin is another rider of the classic Italian speed school. He has already won the Montreal race twice in the past three years.

BILL HOLMES (Angleterre)

DOSSARD No 2 — Agé de 31 ans Bill Holmes pratique le sport cycliste depuis l'âge de 16 ans, et il a détenu les records Britanniques du 25 et 50 milles sur route. Il est aussi reconnu comme un excellent pistard. Il a couru dans 6 championnats du monde et en 1963 il termina 4^e dans le Tour du St-Laurent. Il a fait ses débuts dans les Six-Jours à Londres la semaine dernière et son équipe a terminé 4^e tours derrière les vainqueurs.

Bill Holmes is 31 years of age and has been riding since he was 16. He has held the British 25 and 50 mile records, with average of 27 m.p.h. Holmes is known to be a most versatile rider, equally at home on the road and on the track. He has ridden in 6 world championships and 2 Olympic Games, and finished 4th in The Tour du St-Laurent. Holmes made his six-day debut in London last week finishing best British rider 4 laps behind the winner. An aggressive racer afraid of no one.



GERARD KOEL (Angleterre)

DOSSARD No 2 — Né en 1941 à Amsterdam en Hollande, Koel a remporté le championnat de vitesse de Hollande amateur en 1961 et 1962 avant de passer professionnel en 1965. Gérard en sera à son 3^e Six-Jours. Il est reconnu comme un rapide pistard qui saura certainement tenir son bout dans cette course.

Born in 1941 in Amsterdam in Holland, Koel has won Holland speed championship in the amateur section in 1961 and 1962 before turning pro in 1965. It will be Six Day number three for Gérard. And for his first visit in Montreal, he will give all he's got.



DEVTRA

Tél.: CL 4-7516

GERARD LAVIGUEUR
Président

Bel Art Inc.

MANUFACTURIERS DE TROPHEES
TROPHY MANUFACTURERS

9105 NOTRE-DAME E.

MONTRÉAL

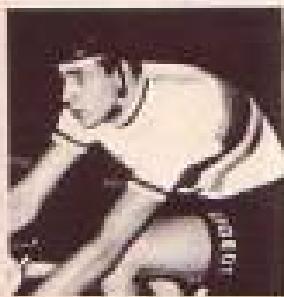
BIOGRAPHIE DES COURREURS — RIDERS' BIOGRAPHY



JEAN RAYNAL (France)

DOSSARD No 3 — Il est à la fois très bon sprinter et excellent rouleur. Dans les courses dites "éliminatoires", Raynal est toujours à son meilleur. Présentement champion de France de demi-fond.

A good all-around man, Jean is at his best in the "miss and out" races. He is the new champion of France for the demi-fond.



NORBERT SEEUWS (France)

DOSSARD No 3 — Lors de son premier Six-Jours à Montréal, ce jeune Belge des plus spectaculaires s'est mérité le titre de "Révélation de l'année". Il en est à sa 4ème course au Canada.

In his first 6 day in Montreal, this spectacular young Belgian rider was acclaimed as the sensation of the year. It's his 4th race in Canada.

SERGIO BIANCHETTO (Canada)

DOSSARD No 4 — Les connaisseurs comparent sa pointe de vitesse à celle du Grand Antonio Maspes. Reconnu comme l'un des meilleurs sprinters au monde.

People "in the know" compare his top speed to that of Antonio Maspes. Recognized as one of the best sprinters in the world.



CARLO RONCATI (Italie)

DOSSARD No 4 — Durant sa carrière amateur Roncati a terminé 2e au championnat du monde de vitesse en 1962. Il était également membre de l'équipe italienne de poursuite Olympique. Il devint professionnel en 1965 et en 1966 il participa aux Six-Jours de Milan, Zurich et Amsterdam. Carlo en est à sa première visite à Montréal.

Roncati while in the amateurs ranks, was ranked 3rd in the world championship and was also a member of the Italian pursuit team in 1962. Carlo turned pro in 1965 and was a member of the Milan, Zurich, and Amsterdam Six Days in 1965. It's his first race in Canada.



HEZ

Corneli

COMMANDES POUR APPORTER

— Livraison gratuite —

Une flotte de voitures à votre service

PIZZA - SPAGHETTI - RIGATONI
RAVIOLI - LASAGNA - PIZZA

Take Out Orders



3943 FLEURY
322-0021

3961 MASSON
725-5211

8746 NOTRE-DAME
351-7100

Here's Canada's
greatest all-round
sportsman

GORDIE HOWE

Eaton's Sports Equipment Adviser

Gordie's experience, talent and judgment assists Eaton's in bringing you sporting gear renowned for quality, durability and outstanding performance.

For the best in sports equipment choose
Eaton's "Treeline" brand with this signature:



APPROUVÉ PAR
CERTIFIED BY
Gordie Howe
EATON'S = CANADA
EATON'S = CANADA

L'athlète le plus
accompli du Canada

GORDIE HOWE

Conseiller technique en articles
de sport, chez EATON

EATON s'en est remis à l'expé-
rience, au talent et au jugement
de GORDIE HOWE pour vous
apporter des articles de sport
réputés pour leur qualité, leur
durabilité et leur rendement
hors-pair.

Les meilleurs articles de sport portent le label
TREELINE avec cette signature

BIOGRAPHIE DES COURREURS — RIDERS' BIOGRAPHY



ROBERT LELANGUE (Belgique)

DOSSARD No 5 — Routier de grande valeur, sprinter extrêmement rapide, Lelangue est présentement dans une forme éblouissante qui l'autorise à disputer la victoire aux meilleurs du peloton.

Another versatile rider who has had many successes on the road as well as on the track. A favourite with Montreal fans, he has raced in all seven Canadian six-day events since the revival in 1963.



GIUSEPPE BEGHETTO (Rome)

DOSSARD No 5 — Champion du monde de vitesse deux ans, Médaille d'Or olympique, ce jeune homme est l'une des plus brillantes étoiles du cyclisme italien. Un spectacle à ne pas manquer: les sprints qui l'opposeront à Fritz Plenninger, et tout particulièrement à Patrick Sercu et Ron Baessch qui ont de vieux comptes à régler avec lui.

A fabulous sprinter, an Olympic gold medallist and twice the world sprint champion. Beghetto is one of the idols of Italian cycling fans the world over and is making a very welcome second appearance in Montreal.

ROLF ROGGENDORF (Allemagne)

DOSSARD No 6 — Après une carrière bien remplie chez les amateurs, Rolf passa chez les professionnels en 1964 et en 1965 il termina premier dans les 1.000 tours de Munster. Il a participé à 8 Six-Jours depuis ce temps dont ceux de Montréal en 1964 et 1965.

After a great career in the amateur ranks, Rolf turned pro in 1964, and in 1965 he finished first in the 1,000 laps of Munster. He was in 8 Six Day so far and has raced in Montreal in 1964 and 1965.



ROMAIN DELOOF (Belgique)

DOSSARD No. 6 — Champion du monde de demi-fond amateur en 1962 et 63. Compte plus de 118 victoires comme coureur amateur. DeLoof est passé professionnel en 1964, après avoir remporté trois championnats des courses à l'américaine et deux championnats de poursuite. En sera à son premier voyage au Canada. Depuis 1960, court presque exclusivement sur piste. Excellent dans l'américaine, la poursuite et le demi-fond.

World amateur Motor-Pace champion in 1962 and 63. Accumulated more than 118 victories as an amateur. Born in Belgium, DeLoof turned professional at the beginning of 1964, after he had won three American style championships and twice the pursuit championship. Making his first appearance in Canada. Since 1960, races mostly on tracks. Is one of the best racer in pursuit, american style and as a motor-pacer.





THE KING OF
CASH & CARRY
invite le public
à comparer ses
BAS PRIX
DEPOSITAIRE DE

- 1- Panneaux préfinis **WELDWOOD**
- 2- Peinture B-H
- 3- Formica-Arborite
- 4- Tuiles de plafond et plancher B-P
- 5- Bois et moulures de toutes sortes
- 6- Clôtures en bois de tous genres

GROS ET DÉTAIL
LAVAL LUMBER

& SONS LTD.

3939 Boul. Lévesque CHAMOIS
VILLE DE LAVAL MU. 1-2568

BIOGRAPHIE DES COURREURS — RIDERS' BIOGRAPHY



VINCENZO MECO (Italie)

DOSSARD No 7 — Meco est professionnel depuis 1962, et à ce moment il était considéré comme le pistard le plus prometteur d'Italie. Il est robuste, n'a peur de personne et donnera sûrement une chaude lutte aux pistards en course cette semaine.

Vincenzo Meco is a professional since 1962, and his ability on the track has been known all over Italy where he was one of Italy's top prospect. Meco is well built and is afraid of no one. He will surely give the riders in this Six Day a tough competition.



HEINZ REINHOLD (Canada)

DOSSARD No 7 — Le seul coureur professionnel au Canada. Pour un jeune dont l'expérience de pistard est limité, Reinhold se tire admirablement bien d'affaire contre les plus grandes vedettes d'Europe.

Originally hailing from Germany, Heinz has lived in Canada for a number of years and has been handicapped by lack of a good Canadian partner and only two six-day races each year. Nevertheless he is a very capable, steady rider who is well at home with the European stars on the Montreal track.

PALLE LYKKE (Danemark)

DOSSARD No 8 — Après s'être taillé une réputation enviable sur les pistes des Six-Jours, Lykke est en voie de se faire un grand nom dans les compétitions routières. Il fait maintenant partie de la "Garde Rouge" de Van Looy, le grand "ensembl" de son beau-père l'illustre Rik Van Steenberg.

After making a name for himself on the Six-Day tracks, Lykke has now taken up road competition. He rides with Rick Van Looy who was his illustrious father-in-law's (Rik Van Steenberg) great rival.



FREDDIE EUGEN (Danemark)

DOSSARD No 8 — Un inconnu à son arrivée au Canada, Eugen est vite devenu une célébrité et l'un des coureurs les plus populaires des Six-Jours. Son style spectaculaire en fait un favori des foules. Surveillez-le!

Unknown on his arrival in Canada last year, Freddie soon became a celebrity and the favorite of the crowd, with his spectacular style. Winner of the last Six-Day, he is a man to watch.



MERCY
AUX
DONATEURS

MARCHE D'ALIMENTS
METRO

KRAFT
FOOD PRODUCTS

LA
BELLE FERMIERE

TABAGIE CREMAZIE
(François Cardinal)

VITA YOGOURT

LES PRODUITS F.B.I.

LES PRODUITS NESTLE

CHARTON & CHARTON
Eau de Vichy Celestins

LA BRASSERIE DOW
DU QUEBEC LTEE

BIOGRAPHIE DES COURREURS — RIDERS' BIOGRAPHY



KLAUS BUGDHAL (Allemagne)

DOSSARD No 9 — Une figure familière que les Montréalais reverront avec plaisir, car Bugdahl n'a pas son pareil dans les chasses.

A familiar face that Montrealers will remember with pleasure. Klaus is second to none when the jam is on.



CLEMENS GROSSIMLINGHAUS (Allemagne)

DOSSARD No 9 — Né à Krefeld en Allemagne il y a 26 ans, Clemens en sera à son 10ème Six-Jours depuis ses débuts professionnels en 1965. Il avait remporté cette année-là les Six-Jours de Montréal avec Klaus Bugdahl. Considéré comme très rapide Clemens est aussi un coureur des plus sympathique.

Born in Krefeld, Germany, twenty-six years ago, Clemens will be riding his tenth Six Day since turning Pro in 1965. He won that year the Montreal Six Day with Klaus Bugdahl. Known as one of the fastest rider Clemens is also one of the nicest guy.

EMILE SEVEREYN (Champions-Belgique)

DOSSARD No 12 — Les Canadiens l'ont surnommé "MONSIEUR SIX-JOURS" en raison de son style acrobatique et de sa longue en course. C'est le coureur qui a remporté le plus grand nombre de victoires dans les Six-Jours canadiens, soit un total de 6.

The most spectacular rider in the race, whose sensational nose-to-wheel sprinting has made him a top favourite since the first race here in 1963. 'Mimile' — as he is known, has the real class which produces the very best on the six-day tracks.



PATRICK SERCU (Champions-Belgique)

DOSSARD No 11 — Voilà le prodige du cyclisme international. Les journalistes européens le comparent déjà à Van Looy, et certains vont même jusqu'à prétendre qu'il sera un second Rik Van Steenbergen. Eblouissant dans les sprints, infatigable dans les chasses, bref un authentique champion de grande lignée.

A newcomer to Montreal but no stranger to fans of the sport, Patrick burst upon the scene with a sensational gold medal in the 1964 Olympics and followed up with a world sprint title. He is an exciting and colourful rider and worth keeping a careful eye on at all times during the action.





Une seule adresse

—
Un seul numéro de téléphone

—
5 2 7 - 9 2 6 8



MARCEL PERRIER
PRÉSIDENT

Les boutiques du faire-part — Les spécialistes du défilé



MAISON

H.R. Roy
IMPRIMERIE
1589 rue St-Hubert
(au nord de De Montigny) MONTRÉAL

EN SANTÉ AVEC
BE HEALTHY WITH



Laboratoire VITA Laboratory
l'aliment du sportif

10581, AVE. HENAUT, MONTRÉAL

Tél.: 321-3810

MOTEL PIERRE INC.

2375 BOUL. LAURENTIEN, VILLE ST-LAURENT



MOTEL PIERRE INC.

2375 BOUL. LAURENTIEN
ROUTE No 11

- 105 CHAMBRES
- AIR CLIMATISE
- T.V.
- PISCINE CHAUFFEE

RESTAURANT BOBINO

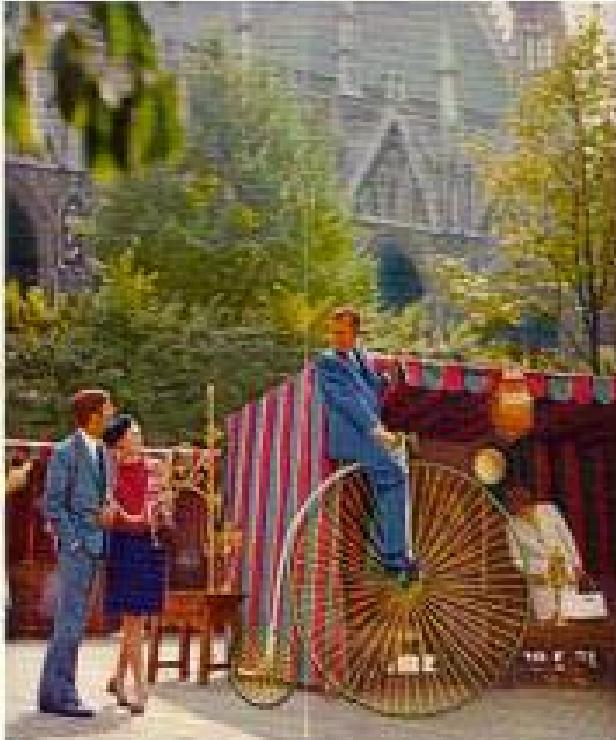
2375 BOUL. LAURENTIEN
ROUTE No 11

- COCKTAIL LOUNGE
- BAR SALON
- SALLE A MANGER
- SALLE DE RECEPTION
- SERVICE D'HOTEL

L'Europe accueillante

Voulez-vous faire de votre prochain voyage en Europe une aventure inoubliable? Rendez-vous à Bruxelles, au cœur même du continent. Promenez-vous dans le Marché des Antiquités, visitez la Grand'Place. De là, passez aux gais paysages des Ardennes ou de la côte belge. Vous y découvrirez une Europe différente, accueillante—l'Europe de Sabena!

Et pour y aller, votre agent de voyages vous conseillera, bien sûr, les liens Sabena. Volz sans escale Montréal-Bruxelles, fine cuisine belge, personnel attentionné et polyglotte, voilà ce que vous offre Sabena... ainsi que, de Bruxelles, 55 villes européennes, l'Afrique et le Moyen-Orient. Service quotidien vers l'Europe, par jet "Intercontinental."



Sabena

pour plus de service