

OFFICIAL PROGRAMME
TENTH
INTERNATIONAL
6 DAY BIKE RACE



FORUM
MONTREAL
PRICE **10** CENTS



"The purest
form in
which
tobacco can
be smoked"

Lancer



Save the
POKER HANDS

Collectionnez les
MAINS de POKER

"La forme
la plus pure
sous laquelle
le tabac
peut êtrefumé."

Lancer

OFFICIAL PROGRAMME

MONTREAL'S TENTH INTERNATIONAL PROFESSIONAL
SIX-DAY BICYCLE RACE

*Starting, Sunday Midnight, April 15th
Finishing, Saturday Midnight, April 21st*

1934

THE FORUM, MONTREAL

Owned and operated by the Canadian Arena Company

President

HONORABLE DONAT RAYMOND

Vice-President

KENNETH T. DAWES

Manager

A. F. CAYFORD

DIRECTORS

THOMAS ARNOLD

E. W. BEATTY, K.C.

JOS. CATTARINICH

GORDON C. CUSHING

FRANK B. COMMON, K.C.

NORMAN J. DAWES

E. R. DECARY

SIR CHARLES GORDON

SIR HERBERT HOLT

MAJOR H. B. MACDOUGALL

A. D. MACTIER

ROBERT J. MAGOR

J. W. McCONNELL

COL. HERBERT MOLSON

W. M. NORTHEY

JAMES F. STRACHAN

JULES R. TIMMINS

Overheard at the 6-Day Race

*"Look Joe, both
TORCHY PEDEN
and
JULES AUDY
ride
C. C. M.'s"*

"Sure we do, boys. So do many other 6-Day Bike riders. Do you boys ride C.C.M.'s too?", inquired Torchby Peden with a grin.

"No sir. Neither of us has a bike. But we want our dads to buy us C.C.M.'s this Spring", said Joe.

"I wish you luck, boys. I know every boy is keen on owning a bike, especially a C.C.M. If you want to convince your dads how good C.C.M.'s are, bring them down here and show them these two C.C.M.'s that I've pounded away on for 37,500 miles, and they're still going strong. Jules and other riders have ridden their C.C.M.'s just as far as I have ridden mine".

"Gee, that's a great idea. We'll try and get our dads to come".



BOYS! You may not have the chance to show your dads the bikes ridden by Torchby Peden and Jules Audy, but you can surely get your fathers to go with you to a C.C.M. dealer's and see the 1934 C.C.M.'s. There's the same rugged, stand-up quality in them as in Torchby's and Jules' C.C.M.'s. They've all the extra C.C.M. features that make them extra value for the money.

An ordinary bike would crumple up under Torchby Peden's hard riding and would be a poor investment for him. While a boy isn't as hard on a bike as Torchby, every boy's bike has to stand plenty. The best investment in the long run is in a bicycle of real quality — a C.C.M.

FOR EASY-RUNNING, TRUE VALUE, BUY-

C·C·M· Bicycles

DIRECTOR OF RACING

WILLIE SPENCER won the American National championship at New York in 1922-1923 and 1926. Spencer was one of the greatest all round riders of his day and still holds the world's record for a quarter mile, doing the 440 yards from a standing start in 27 1-3 seconds. He holds the unofficial world's record for 1-8 mile, doing the distance in 11 seconds flat at Providence, R.I., in 1926.

In the winter of 1922-23 and 1923, Spencer won the world's indoor championship held at Paris, France, in the Velodrome de Hiver.

Since breaking away from the racing end of the game, Willie, as he is generally known, has promoted 49 successful six day races throughout Canada and the United States.



WILLIE SPENCER gagna le championnat national américain à New-York en 1922, en 1923 et en 1926. Il fut un des plus fameux coureurs cyclistes, toutes catégories, de son temps et détient encore le record mondial pour une quarte de mille, ayant parcouru les 440 verges en 27 secondes et—. Il détient le record non officiel pour 1/8 de mille, en 11 secondes, fait à Providence, R.I., en 1926.

En 1922-23 et en 1923, Spencer gagna le championnat mondial intérieur à Paris, au Vélodrome d'Hiver. Il a fait trois voyages en Australie, et gagna chaque fois le championnat de ce pays.

Depuis qu'il a cessé de concourir, Willie a organisé avec succès 49 courses de six-jours à travers le Canada et les Etats-Unis.

ASK FOR
WRIGLEY'S
"The
FLAVOR
LASTS"



CANADA'S FAVORITE FOR 25 YEARS!

Under the sanction of the Canadian Wheelmen's Association
The governing body of Cycling in Canada

Chief Referee: WILLIAM GLADISH, Toronto

Stewards:

Alderman T. O'CONNELL

LEO DANDURAND

JAMES STRACHAN

Judges:

E. W. FERGUSON
H. LAVIGNE

MARCEL DESJARDINS
W. J. MORRISON

L. LARIVÉE
ROLLAND BEAUDRY

Track Manager and Clerk of the Course

RUSSELL E. COUPLAND

Assistants: C. MONTGOMERY H. LAVOIE

Chief Scorer: L. S. B. SHAPIRO

OLYMPENE

THE ANTISEPTIC LINIMENT

The Liniment to use for the Rub-down; the Liniment to use for Refreshing and Stimulating Tired and Sore Muscles; the Liniment to use for all Muscular Pains; for Bruises, Cuts, Strains and Sprains, for Sunburn, for Insect Bites.

ANTISEPTIC - HEALING - SOOTHING

EFFECTIVELY CORRECTS "ATHLETE'S FOOT"



Endorsed by:

"TORCHY" PEDEN
HENRI LEPAGE
JULES AUDY
PETE VAN KEMPEN
ALFRED LETOURNEUR
TONY BECKMAN
LAURENT GADOU
FRANK BARTELL
REG. FIELDING
LEW ELDER

and many others

4 oz. size . . .	\$.50
10 oz. size . . .	\$ 1.00

If your nearest druggist has not already got Olympene in stock, he will gladly obtain it for you.

NORTHROP & LYMAN CO. LIMITED

Since 1854
TORONTO, CANADA

SPECIALIZING
IN ALL
KINDS
OF
SAUSAGE



MAKERS
OF
THOSE
DELICIOUS
FRANKFURTERS

FITZROY 8366

FOOD PRODUCTS, INC.

*Obtainable from Your Independent Butcher
All High Class Restaurants and Road Stands*

0452 ATWATER AVE. VERTDUN

ONESIME BOUCHERON was born in Paris, France, November 14th 1905, and started his track racing career as an amateur on the Vélodrome d'Hiver at Paris in the Winter of 1921. Before that, he had competed in races on the road having won the Bordeaux to Paris race for amateurs.

In 1928, Boucheron decided to enter the professional end of the game and entered the six day race in Ghent, Belgium, where he rode with Mouton as his team-mate. These two riders have been riding together for six years as a team and have won many long distance events.

During 1933, the team won the six-day race in Paris at the Buffalo Velodrome and duplicated the feat in St-Etienne just a month later. This is Boucheron's first appearance on the American continent.

ANDRE MOUTON, the "Flying Frenchman" was born in Angers, France, in September 1905. He started riding as an amateur in Paris in 1921 and won the championship of France in 1922. Mouton made a trip to New York and competed with the best American stars in Sprint races. He is a protégé of the famous Gabriel Poulin former sprint champion of France.

In 1928 Mouton decided to make bicycle racing his livelihood and entered the six-day race in Ghent, Belgium with Onesime Boucheron as his mate. The team made good right from the start. In 1933 Mouton and Boucheron won the six day race on the Buffalo Velodrome in Paris and repeated with a similar victory against the best in the world in St-Etienne.



No. 1



No. 2

ONESIME BOUCHERON est né à Paris, France, le 14 novembre 1905, et commença sa carrière de coureur cycliste comme amateur au Vélodrome d'Hiver, à Paris, en 1921. Auparavant, il avait participé à des courses de fond, ayant gagné la course de Bordeaux à Paris pour amateurs.

En 1928, Boucheron décida de devenir professionnel et prit part à la course de six jours de Ghent, en Belgique, où il courut avec Mouton comme partenaire. Ces deux cyclistes ont couru ensemble pendant six ans, comme équipe, et ont gagné plusieurs courses de longue distance.

Au cours de 1933, cette équipe gagna la course de Paris au Vélodrome Buffalo, et ils répétèrent cet exploit à St-Etienne juste un mois après. Ce sera la première fois que l'on verra Boucheron sur le continent américain.

ANDRE MOUTON, est né à Angers, France, au mois de septembre, 1905. Il débuta dans le sport des courses comme amateur à Paris en 1921 et gagna le championnat de France en 1922. Mouton fit un voyage à New York et courut contre les plus fameuses étoiles américaines dans les courses de sprints. Il est un protégé du fameux Gabriel Poulin, ancien champion sprinter de France.

En 1928, Mouton décida de faire du cyclisme sa carrière, et prit part à la course de six jours de Ghent, en Belgique, avec Onesime Boucheron comme co-équipier. L'équipe débuta très bien. En 1933 Mouton et Boucheron gagnèrent la course de six jours du Vélodrome Buffalo à Paris, et répétèrent cet exploit contre les meilleurs coureurs cyclistes du monde à St-Etienne.

LE PAIN MODERNE

CANADIEN LIMITÉE

PAIN ET GATEAUX

Spécialités

PAINS et PETITS PAINS FRANÇAIS

2250
AVE. PAPINEAU

Téléphone
FAlkirk 1191



WILLIE SPENCER

Promoter of 6-Day Bicycle
Races

Present Holder of
World's Records for—
Eighth Mile
Quarter Mile
Half Mile

Mr. Spencer writes:
"A. Wender Limited,
Manufacturers of Ovaltine."

In the years when I was riding championship bicycle races in Canada, the States, Europe and Australia, I got into the habit of drinking Ovaltine because I found it very strengthening to my nerves, especially after a hard sprint. I discovered too, that during long gruelling rides I could drink it without fear of indigestion, and that it would pick me up—really completely revive me with a new store of energy. I was able to buy Ovaltine in all the different countries and made it one of my staple requirements.

Having had this personal experience with Ovaltine, I have been recommending it to the six-day bike riders who ride in my contests, and as you know, it is fast becoming a standard item in their diet."

Yours very truly,

WILLIE SPENCER.

'OVALTINE'

Sold by dealers everywhere. 4 sizes of tins. Also by the
cup or glass at soda fountains

A. WANDER LIMITED . . . PETERBOROUGH, ONTARIO

WILLIAM "TORCHY" PEDEN, the world's fastest human, is the new "Iron Man" of the athletic world. "Torchy" as he is called because of his flaming red hair, was born in Vancouver, B.C., March 16th, 1906.

Peden, in addition to holding the world's speed record, doing one mile at the rate of $76\frac{1}{2}$ miles an hour on the road behind an automobile, has won 22 six-day bicycle races out of 40 starts for an average of better than 55% in his five years of riding as a professional.

Since his last race in the Forum, "Torch" has finished in 11 races which include in rotation, Toronto, Chicago, Minneapolis, New York, Cleveland, Milwaukee, Buffalo, New York, Chicago, Pittsburg, and Cleveland and has won six of them.



No. 3

WILLIAM "TORCHY" PEDEN, l'homme le plus rapide au monde, est maintenant le nouvel "Homme de Fer" du monde athlétique. "Torchy" est ainsi appelé parce que ses cheveux sont d'un roux flamboyant; il est né à Vancouver, B.C., le 16 mars, 1906.

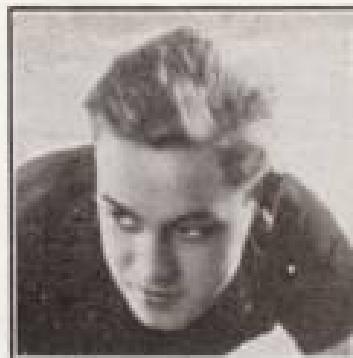
Peden, en plus de détenir le record mondial de vitesse, faisant un mille à la vitesse de $76\frac{1}{2}$ milles à l'heure sur un chemin, suivant un automobile, a gagné 22 courses de six jours sur quarante départs pour obtenir une moyenne de plus de 55 pourcent durant les cinq années de courses comme professionnel.

Depuis sa dernière course au Forum "Torchy" a fini dans onze courses dans l'ordre suivant: Toronto, Chicago, Minneapolis, New York, Cleveland, Milwaukee, Buffalo, New York, Chicago, Pittsburg et Cleveland et en a gagné six.

JULES AUDY, The Sweetheart of the crowd, is the idol of the bike fans all over the continent. He was born in Montreal on September 2, 1912. Although still a youngster, he is a veteran of the game as this is his twentieth race. He has won four of these and finished second four times.

A natural platinum blond, he made his pro debut in Montreal and finished second with Piet Van Kempen as a partner. Since that time, Audy has won races in Montreal, Minneapolis, Chicago, and Toronto. He has also competed in New York, Milwaukee, Philadelphia, Cleveland and other centres. He is one of the most colorful little riders in the business and one of the smallest.

Audy and Peden won the recent six-day race in Pittsburg.



No. 4

JULES AUDY est l'idole des amateurs de six jours sur tout le continent. Il est né à Montréal, le 2 septembre 1912. Quoiqu'encore jeune, il est un vétéran des six jours et en est à sa vingtième course. Audy a gagné quatre courses et finit quatre fois en deuxième position.

Audy débute comme professionnel à Montréal et finit en deuxième place, avec Piet Van Kempen comme partenaire. Depuis lors, il a gagné des courses à Montréal, Minneapolis, Chicago et à Toronto. Il a aussi concouru à New-York, Milwaukee, Philadelphie, Cleveland et autres centres. Il est un très brillant cycliste et l'un des plus petits.

Audy et Peden gagnèrent récemment la course de six jours de Pittsburg.

PIET VAN KEMPEN, world's champion cyclist, was born in Hague, Holland, in 1900. He is recognized as the greatest all-round rider ever produced in Europe, being a crack sprinter as well as a six-day rider.

After winning the amateur and professional championships of Holland in successive years, he entered the six-day game in 1919. After an indifferent start, he gradually came to the fore, and has won 26 races since that time.

Van Kempen has ridden in Montreal twice. He was victorious partnered with Joe Laporte in his first start and on his second appearance, with Jules Audy as a partner, finished in second place.

Van Kempen has ridden successfully during the past winter having won the races in Cleveland and San Francisco.



No. 5

PIET VAN KEMPEN, champion cycliste mondial, est né en 1900 à La Hague, en Hollande. Il est reconnu comme le plus fameux cycliste, toutes catégories, d'Europe, étant un sprinter habile en plus d'être un coureur de six-jours.

Après avoir gagné successivement les championnats amateur et professionnel de Hollande, il débute dans les courses de six-jours en 1919. Après un commencement indifférent, il s'améliora graduellement et a gagné 26 courses depuis ce temps. Van Kempen a concouru deux fois à Montréal. Il gagna la victoire dans son premier départ, avec Jos. Laporte comme co-équipier, et la seconde fois, formant équipe avec Jules Audy, il finit en deuxième position.

Van Kempen a couru avec succès au cours de l'hiver dernier ayant gagné la course de Cleveland et celle de San Francisco.

Rules and Conditions Governing Race

RIDERS MUST REMAIN ON THE TRACK. It is imperative for the success of the race that the field shall be complete at all times, and in the interval between the bells announcing the resumption of the race, riders must not stop or dismount from their wheels, or ride on the floor, without the permission of the referee. Any rider dismounting without obtaining the consent of the referee will be penalized one lap.

A second offense will be deemed cause for disbarment from the race. Any rider who, in the judgment of the referee, allows himself to be deliberately lapped during the interval between the bells shall be fined for the offense.

REGARDING LAPS GAINED

1.—Any lap or laps gained unfairly through one or more contestants sacrificing himself or themselves for one or more others shall not be allowed, and those implicated in such unfair riding must be disciplined for the race, and in the judgment of the Board of Referees, may be reported to the C.W.A. Board of Control for further punishment.

2.—If two riders, by changing pace and solely through their own efforts, succeed in gaining a lap, such pacemaking shall be considered legitimate. But if only one of the two riders succeeds in gaining a lap, such riders shall not be credited with the distance gained, since it

(Continued on page 10)

Règlements et Conditions Gouvernant la Course

LES CYCLISTES DOIVENT RESTER SUR LA PISTE.—Pour le succès de la course il est impératif que le peloton soit complet en tout temps et dans l'intervalle entre les signaux annonçant la reprise de la course, les coureurs ne doivent pas arrêter ou descendre de leurs bicyclettes ou courir sur le plancher, sans la permission de l'arbitre. Tout coureur descendant de sa bicyclette, sans l'autorisation de l'arbitre, sera puni d'un tour.

Une seconde offense sera considérée comme raison suffisante pour être rayé de la course. Tout coureur qui, dans l'opinion de l'arbitre, perd délibérément un tour dans l'intervalle entre les signaux, sera passible d'une amende.

LES TOURS GAGNES

1.—Les tours gagnés injustement par le fait qu'un ou plusieurs coureurs se sacrifient pour d'autres, ne seront pas alloués, et les cyclistes impliqués dans de tels cas seront punis, et pourront, à la discrétion des Juges, être rapportés au Bureau de Contrôle de la C.W.A. pour plus ample punition.

2.—Si, purement par leurs efforts, deux coureurs réussissent à gagner un tour en changeant d'allure, ceci sera considéré légitime. Mais si un seul des coureurs réussit à gagner un tour, ces coureurs ne seront pas crédités pour la distance gagnée parce qu'il sera con-

(Suite à la page 10)

DOMINION STORES ... LIMITED ...

“WHERE QUALITY COUNTS”

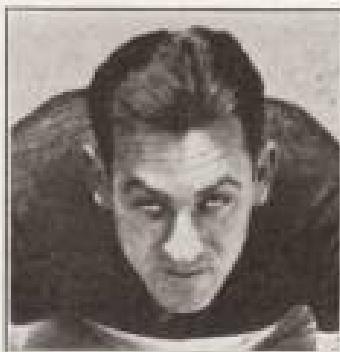
Mr. Bullivant, (noted trainer of six-day Bicycle Riders)
says:—

*"I insist on the Best Quality Foods for my Riders.
This Best Quality Food is being supplied by
Dominion Stores and is giving entire satisfaction".*

YOU too, can be Assured of **QUALITY**
when you buy from Dominion Stores

FRANK BARTELL who with Laurent Gadou as his team-mate, sprang one of the greatest surprises of Canadian six-day history, when they lapped the field during the final hour of the last race held in October, since then Bartell has made great strides. He finished third in the race in Minneapolis, second in Cleveland to Van Kempen and Andy and second in the race in Pittsburg to Peden and Audy.

Bartells' real name is Franceska Bartal, a Bohemian by birth being born in Pilsen on January 5th, 1903. He is a direct descendant of an author of the same name, Frank is the New England sprint champion.



No. 6

FRANK BARTELL, qui avec Laurent Gadou comme partenaire, causa l'une des plus grandes surprises dans l'histoire des courses de six jours au Canada alors qu'ils gagnèrent un tour sur le peloton au cours de la dernière heure dans la course qui fut tenue ici au mois d'octobre dernier. Depuis ce temps, Bartell s'est beaucoup amélioré. Il a fini troisième dans la course de Minneapolis, et deuxième dans celle de Cleveland après Van Kempen et Andy, et deuxième dans la course de Pittsburg après Peden-Audy.

Le vrai nom de Bartell est Franceska Bartal, un bohémien de naissance, étant né à Pilsen, le 5 janvier 1903. Il est un descendant direct de l'auteur du même nom. Frank est le champion sprinter de la Nouvelle Angleterre.

REGGIE McNAMARA, the most compelling figure in six-day racing whose team and personality form a connecting link between the athletes of to-day and those glamorous figures of a generation back. The amazing Australian born veteran "Iron Man" is the greatest bicycle rider the world has ever known, reckoning his feats over the long span of years.

McNamara is now 49 years old and has travelled over 125,000 miles in six day races, having competed in 103 continuous grinds. Reggie was born in Dubbo, Australia, and came to the United States in 1913 and has had an illustrious career ever since. He has won 17 six day races and still holds the world's records for the mile unpaced in 1 minute 45 seconds; the 5 miles in 9.30; the 10 miles in 20.07-1/3 and the 25 miles in 53.28-3/5.



No. 7

REGGIE McNAMARA, est l'une des figures les plus dominantes du sport des courses de six jours dont les exploits et la personnalité forment un lien entre les athlètes d'aujourd'hui et les figures glorieuses de la génération passée. "L'homme de Fer" et vétéran australien est le plus fameux cycliste que le monde ait connu si l'on considère les exploits de sa longue carrière.

McNamara a maintenant 49 ans et a parcouru au-delà de 125,000 milles dans les courses de six jours ayant participé dans 103 courses de ce genre. Reggie est né à Dubbo, en Australie, et vint aux Etats-Unis en 1913 et a eu une carrière illustre depuis ce temps. Il a gagné 17 courses de six jours et détient encore les records pour le mille en 1 minute 45 secondes; les 5 milles en 9.30; les 10 milles en 20.07-1/3 et les 25 milles en 53.28-3/5.

FREDDIE ZACH, champion of Switzerland, came to America five years ago. He was born in Oberriet, St. Gallen, Switzerland, August 2nd, 1909. He made his professional debut shortly after his arrival in this country.

Although he has been well up several times, he has scored only one win, in Vancouver a year ago, when he and Lew Elder defeated a smart field. In Minneapolis a year ago, he and Jules Audy looked like certain winners when Freddie received a severe gash in the leg, that forced him from the race when blood poisoning set in, but he rode three weeks later in Milwaukee.

Freddie is a much improved rider, and McNamara has insisted that Zach and he be teamed together.



No. 8

FREDDIE ZACH, le champion de Suisse, vint en Amérique il y a cinq ans. Il est né le 2 août 1909, à Oberriet, St-Gallen, en Suisse. Il fit ses débuts professionnels peu de temps après son arrivée en Amérique.

Bien qu'il ait souvent fait bonne figure, il n'a remporté la victoire qu'une fois, à Vancouver il y a un an, alors qu'en compagnie de Lew Elder, il battit un fort peloton. L'an dernier il forma équipe avec Jules Audy, à Minneapolis, et ils étaient près de la victoire quand Freddie reçut une blessure profonde à la jambe qui le força d'abandonner la course; mais trois semaines plus tard, il participait à celle de Milwaukee.

Freddie est un cycliste qui s'est beaucoup amélioré et McNamara a insisté pour former équipe avec lui.

Rules (continued)

will be considered that the other rider sacrificed himself in the advantage gained. The same rule shall apply for more than two riders, and where any one of them fails to gain the lap, none of them shall receive credit for it.

3.—In connection with the gaining of a lap by two or more riders, if it appears they are assisted by one or more riders through holding back of others, no lap shall be allowed, and all implicated shall be disciplined by the Board of Referees, and reported for further punishment to the C.W.A. Board of Control.

4.—In case there is a doubt regarding the legality of a lap gained, a rider having a protest must file it with the Board of Referees in writing within an hour.

IN RELIEVING PARTNERS.—In relieving his mate a rider must mount in front of his cot on the stretch in which his camp is located, and start ahead of all other riders, and the relieved one must be positively on an equality with his mate before being considered out of the race. All pickups are to be made clear, and the rider making the pickup who does not wait for his partner to get alongside of him will be penalized one lap. A group of riders shall not follow any rider's wheel before they are in the race and relief has been made in a proper manner as prescribed above.

In relieving, the members of a team must not interfere with the other contestants.

UNFAIR RIDING, ETC.—Contestants who are guilty of unfair riding, or who are ungentlemanly in dress, language or conduct, may be disqualified by the referee, at any part of the race, and upon such disqualification the contestants forfeit all rights to prizes, entrance fees, or any return or prizes whatever, as provided for in this contract.

Any team losing ten or more laps can at the discretion of the management be taken out of the race, and will be paid only for the time and days the rider actually completed.

(Continued on page 14)

Règlements (suite)

sidéré que l'autre coureur se sera sacrifié dans l'avantage gagné. La même règle s'applique pour plus de deux coureurs, et lorsque l'un deux ne réussira pas à prendre le tour, mal d'entre eux n'en recevra crédit.

3.—Lorsque deux coureurs ou plus auront gagné un tour, s'il est apparent qu'ils sont assistés par un ou plusieurs coureurs retenant les autres, aucun tour ne sera alloué et tous les inculpés seront punis par les arbitres.

4.—Dans le cas d'un doute au sujet de la légalité d'un tour gagné, le coureur faisant le profit devra l'envier par écrit au bureau des arbitres dans un délai d'une heure.

LES RELAIS.—En relayant son partenaire, un coureur doit monter sa bicyclette en avant de son lit, du côté où son camp est situé et doit partir en avant de tous les coureurs, et le coureur remplacé doit être positivement de front avec son partenaire avant d'être considéré relayé. Tous les relais doivent être faits distinctement et si le coureur faisant le relais n'attend pas que son partenaire soit de front, il sera puni d'un tour. Aucun groupe de coureurs ne pourra suivre la roue d'un cycliste ayant qu'il ne soit dans la course et que le relais ait été fait distinctement, tel que mentionné plus haut.

En faisant un relais, les membres d'une équipe ne doivent pas causer d'interférence aux autres concurrents.

METHODES IRREGULIÈRES.—Les concurrents qui sont coupables d'employer des méthodes irrégulières dans la course, ou dont la tenue, le langage ou la conduite sont négligés, peuvent être disqualifiés par l'arbitre en aucun temps durant la course, et dans un tel cas, perdent leurs droits au prix dépons, etc., tel que prévu par leur contrat.

Toute équipe perdant dix tours ou plus, peut, à la disposition de la direction, être retirée de la course, et ne sera rétribuée que pour le nombre de jours qu'ils auront complétés.

(Suite à la page 14)

Previous Winners of Montreal Six-Day Races

October 1929—Willie Coburn and Maurits DeClerck
April 1930—Piet Van Kempen and Joe Laporte
October 1930—Horace Horder and Lew Elder
April 1931—Torchy Peden and Henri Lepage
October 1931—Torchy Peden and Henri Lepage
April 1932—Torchy Peden and Jules Audy
October 1932—Torchy Peden and Reggie Fielding
April 1933—Alfred Letourneau and Gerard Desbaets
October 1933—Laurent Gadou and Frank Bartell

Gagnants Précédents des Courses de Six-Jours de Montréal

Have you tried a Bag of our nicely Browned French-Fried Potatoes or
a Fresh Toasted Red Hot?

THEY ARE DELICIOUSLY DIFFERENT!

Obtainable at Refreshment Counters and from Basket Boys.

BETWEEN SPRINTS

Ask for

Gurd's Orange

IN THE BIG BOTTLE

PIERRE GACHON, popular French Canadian rider was born in Montreal, September 8, 1909. He broke into the professional game by competing in Montreal's third six-day race held in October, 1930, and was teamed with Al Crosley.

He became a favorite right from the start and the following years was teamed with Mike DeFillipo. This team was acclaimed by the Press as the wonder team and led the field throughout the race only to falter in the final hour and finish in third place.

Since his last riding in Montreal, Gachon has competed in Toronto, Minneapolis and Milwaukee.

LAURENT GADOU, young French Canadian rider, was born in Montreal August 18th, 1912.

Gadou, along with Bartell, turned in one of the most sensational performances recorded in a six-day race when they gained a lap on the field during the final hour of the last race in the Forum in October.

Only through a piece of luck was Gadou entered in the race; he was not in the best of condition at the start and had no intentions of competing but when Gerard Debaets, who was to have ridden with Bartell, did not show up, Laurent went in and rode a marvellous race. Since then, he has competed in Chicago and New York.



No. 9

PIERRE GACHON, cycliste Canadien-français, populaire, est né à Montréal le 8 septembre, 1909.

Gachon devint professionnel en participant à la troisième course de six-jours tenue à Montréal au mois d'octobre, 1930; il forma une équipe avec Al Crosley. Il devint populaire dès le début et l'année suivante il eut Mike DeFillipo comme co-équipier. Cette équipe fut acclamée par la presse comme l'équipe "Merveilleuse" et fut en tête du peloton durant toute la durée de la course pour finir dans la dernière heure et finir en troisième position.

Depuis qu'il a participé à la dernière course de Montréal, Gachon a concouru dans des courses à Toronto, à Minneapolis et à Milwaukee.



No. 10

LAURENT GADOU, jeune cycliste canadien-français, est né à Montréal le 18 août 1912.

Gadou, en compagnie de Bartell, donna l'une des performances les plus sensationnelles dans l'histoire des courses de six-jours quand ils gagnèrent un tour sur le peloton durant la dernière heure dans la course tenue au Forum au mois d'octobre dernier.

Ce n'est que par un heureux hasard que Gadou prit part à la course; il n'était pas au meilleur de sa forme au commencement, et n'avait pas l'intention de concourir, mais comme Gerard Debaets, qui devait former équipe avec Bartell, n'était pas arrivé, Laurent prit sa place et fit une course merveilleuse. Depuis ce temps, il a participé aux courses de Chicago et de New York.

STANDING OF THE TEAMS

10 A.M., FRIDAY, APRIL 20th

Teams	Miles-Laps	Pts.	Teams	Miles-Laps	Pts.
Boucheron-Mouton	1780—9	304	Saetta-Baggio	1780—6	165
McNamara-Zach	1780—7	349	Gachon-Gadou	1780—3	161
Letourneau-Lepage	1780—7	252	Elder-Beckman	1780—3	274
Peden-Audy	1780—6	336	Van Kompen-Bartell	1780—1	292
Fielding-MacDonald	1780—6	180	Petri-St. Laurent	1780—1	228

25 OZ 40 OZ
\$2.40 \$3.60

HIRAM WALKER'S Old Rye WHISKY



100
10 OZ FLASK



FOR EVERY OCCASION AND PURSE . . .

Orient

SILK STOCKINGS

"Chosen for lasting loveliness"

CANADIAN SILK PRODUCTS LIMITED

MARQUETTE 8296

Established 1899

W. P. LUNNY REG'D.

CUSTOMS BROKERS

AGENTS AND FORWARDERS

464 St. François Xavier St.

Montreal

DRINK . . .

Orange Crush

Contains Fresh Juice
and Juice Cells



THE LARGEST SELLING GIN IN CANADA

MELCHER'S GOLD CROSS THE ORIGINAL CANADIAN GIN

10 oz. \$1.00 26 oz. \$2.30 40 oz. \$3.30

MELCHER'S DISTILLERIES LIMITED

DISTILLED AT BERTHIEVILLE P.Q. DISTILLERS SINCE 1895 HEAD OFFICE: MONTREAL

The Names of

HOW THEY ARE TEAMED AND THE

The letter opposite the names of the riders will indicate the team.
La lettre vis-à-vis le nom des coureurs indiquera la position des équipes.

	No.	Rider	
A	1 - ONESIME BOUCHERON	Paris, France	
	2 - ANDRE MOUTON	Paris, France	
B	3 - TORCHY PEDEN	Vancouver	
	4 - JULES AUDY	Montreal	
D	7 - REGGIE McNAMARA	Newark, N. J.	
	8 - FREDDIE ZACH	Switzerland	
E	9 - PIERRE GACHON	Montreal	
	10 - LAURENT GADOU	Montreal	
H	11 - PIET VAN KEMPEN	Holland	
	12 - FIORAVANTI BAGGIO	Italy	
L	13 - ALFRED LETOURNEUR	France	
	14 - HENRI LEPAGE	Montreal	
O	17 - REGGIE FIELDING	Toronto	
	18 - ROY McDONALD	Ottawa	
P	19 - LEW ELDER	Ireland	
	20 - TONY BECKMAN	New Jersey	
R	21 - OTTO PETRI	Germany	
	22 - ZENON ST-LAURENT	Montreal	

Hiram Walker's SPECIAL HIGHLAND WHISKY

HIRAM WALKER & SONS LIMITED
ESTABLISHED 1869
DISTILLERY & HEAD OFFICE — WALKERVILLE, CANADA



of the Riders

THE COLORS THEY WILL WEAR

rum's position in the race on the South End Electric Board.
les équipes dans la course sur le tableau électrique du côté sud.

Colors	Team
Red, White and Blue Crosswise	St. Francois Xavier Hockey Club Team
Red with Blue and White Bands	Canadian Hockey Club Team
Red, White and Blue Stars and Stripes	American Team
White with Red Dots	French-Canadian Team
Black with Green White and Red Bands	Italian Team
Scarlet Red	Verdun Red Devil Team
Blue and White	Maple Leaf Hockey Team
Kelly Green	Irish-American Team
Black, White and Red	Canadian-European Team

B O V R I L

Builds Fitness NOT Fatness

HA. 1950-5729

Night: MA. 9523

J. E. KER & COMPANY

HIGH GRADE FRUIT
AND VEGETABLES

—OUR SPECIALTY—
Hotels, Clubs, Restaurants

751 ST. PETER ST.

MONTREAL

ELECTRICAL

Supplies — Appliances — Radios

MUNDERLOH
& Co., Limited

Victoria Square

Tel. LA. 7111

GLASSWARE

Crystal Cut Glass — Hotel Vitrified Ware

NONE BETTER AT ANY PRICE

LONDON CLUB
LONDON
DRY GIN

25 oz. \$2.35

40 oz. \$3.55

Rules (continued)

Stalling in every form shall be considered unfair riding; and any rider who makes a legitimate effort to get to the front from any part of the field must be given a fair share of the track on which to make his effort. Deliberate wide riding on the part of any one or more contestants will be considered sufficient cause for fines, and possible disqualifications.

Attention is called to the fact that a rider who is leading the field, or is in leading position at the time he is relieved by his partner, must leave the track on the pole or inside position, so as not to interfere with the field. Any departure from this rule will be considered unfair riding, and the rider shall be subject to fine and possible disqualification.

During a jam or sprint any rider who is losing a lap cannot be relieved except by the proper method prescribed by the rules. Should said rider's partner come on the track and get into the field of leaders, without making the proper relief, the team shall be penalized one lap for each and every offence.

IN REFERENCE TO ACCIDENTS TO MACHINE. In cases of a puncture or other accident to his wheel, a rider must not be off the track more than ten laps, or else must be relieved by his teammate. The damaged wheel must be shown at once to the acting referee or his representative. One lap will be the penalty for any rider disobeying the above rule.

An accident of the form of a puncture, a broken handle-bar, a broken chain, or a broken pedal, may, in the judgment of the Board of Referees, result in the loss of no laps in the score.

On the concluding day of the race, from 3 p.m. to the finish, a rider who meets with any mishap to machine must remount and continue, or be relieved by his partner before the leaders have ridden one mile.

FALLS CAUSED BY ACCIDENTS OR FOUL RIDING.—In case of a fall, caused by accident or foul

(Continued on page 16)

Règlements (Suite)

Une largeur raisonnable de la piste doit être tenue libre lorsqu'un concurrent fait un effort légitime pour prendre l'avant et tout coureur pédalant délibérément à l'encontre de ce règlement pourra être puni d'une amende, ou même disqualifié.

Lorsqu'un coureur menant le peloton ou étant en première position est relayé par son co-équipier, il doit laisser la piste du côté intérieur, de façon à ne pas causer d'interférence au peloton. Quoi que ce soit à l'encontre de ce règlement sera considéré irrégulier, et le concurrent sera sujet à une amende, et pourra être disqualifié.

Un concurrent qui perd un tour durant une mêlée ou un sprint ne peut être relayé que d'après la manière prescrite par les règlements. Si le partenaire d'un tel coureur embarque sur la piste et se tient dans le chemin des meneurs sans faire le relais voulu, l'équipe sera punie d'un tour pour chaque offence.

ACCIDENTS AUX BICYCLES.—Dans le cas d'une crevaison ou autre accident à sa roue, un concurrent ne doit pas demeurer en dehors de la piste pendant plus que dix jours, autrement il doit être relayé par son co-équipier. La roue endommagée doit être montrée immédiatement à l'arbitre ou à son représentant. Tout coureur désobéissant à ce règlement sera puni d'un tour.

Un accident comme une crevaison, une pédale cassée, une poignée cassée, ou une chaîne brisée, peut, du jugement des arbitres, ne résultez dans la perte daucun tour.

Durant la dernière journée de la course, de 3 hrs. p.m. à la fin de la course un concurrent à qui il survient un accident à sa bicyclette, doit l'échanger et continuer ou être relayé par son partenaire avant que les meneurs aient parcouru un mille.

(Suite à la page 16)

1410 CLOSSE ST., MONTREAL
IN THE FORUM BUILDING

COMPLIMENTS OF

VICTORIA PRESS LIMITED

PRINTERS OF DISTINCTION

for over twenty-five years

FOR MASTER - PRINTER SUPERVISION AND

PRACTICAL PRINTER SALES EXECUTIVES

TELEPHONE - - WILBANK 4111-4112

GOOD COMPANIONS CHOCOLATE BAR

HAND-ROLLED FOUR-FLAVOR CENTRE

FRESHLY WRAPPED - - HEALTHY REFRESHMENT

FIFTY WRAPPERS ARE EX-
CHANGEABLE FOR A ONE
POUND BOX OF "GOOD
COMPANIONS" CHOCO-
LATES — ANYWHERE

5c

THE BICYCLE RIDERS
EAT AND ENJOY THEM
THE BASKET BOYS WILL
BE PLEASED TO RECOM-
MEND THEM

SOCIETY CHOCOLATE COMPANY

TOM SAETTA, flashy and colorful Italian rider, was born in Milano, Italy, 1909. He has been one of the leading sprinters of the United States for the past five years having victories over such stars as George Dempsey, present American champion; Cecil Walker, former American champion; Orlando Piani and the Spencer brothers.

Saetta is a sensational rider in six-day races, is smart and can pick an angle in jumping away to gain a lap quicker than the average rider.

He is a great crowd pleaser and is always in there doing his best to win.

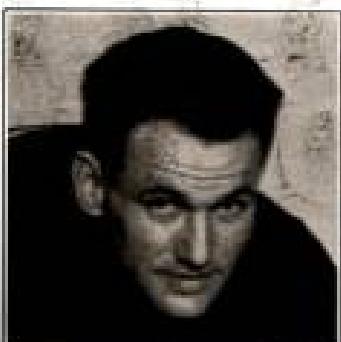


No. 11

TOM SAETTA, brillant cycliste italien, est né à Milano, en Italie, en 1909. Il a été l'un des plus fameux sprinters des Etats-Unis pendant les cinq dernières années, ayant remporté des victoires contre des cyclistes tels George Dempsey, champion américain actuel; Cecil Walker, ancien champion américain; Orlando Piani et les frères Spencer.

Saetta est un coureur sensationnel dans les courses de six jours, il est habile et peut prendre un angle en se sauvant pour gagner un tour plus rapidement que la plus part des coureurs cyclistes.

Il est un favori de la foule et fait toujours son possible.



No. 12

FIORAVANTI BAGGIO, fameux as italien, est né le 30 janvier, 1907, à Franzola, province de Treviso, en Italie. Il vint en Amérique à l'âge de seize ans et fut un cycliste amateur jusqu'au mois de septembre, 1929, alors qu'il fit son début professionnel dans la première course de six-jours tenue à Montréal. Baggio a aussi participé aux courses de six-jours de Cleveland et de Toronto.

Dans la course tenue à Montréal au mois d'octobre dernier, Baggio, avec Dave Lands comme co-équipier, menait la course par un tour sur le reste du peloton quand il fit une chute, trente minutes avant la fin de la course, et se blessa à la tête, ce qui le força à se retirer de la course.

FIORAVANTI BAGGIO, sensational Italian ace, was born in Franzola, in the province of Treviso, Italy, on January 30th, 1907. He came to this country when he was sixteen years old, and rode as an amateur until September, 1929, when he made his debut as a professional in the first six-day race in Montreal. Baggio has ridden races in Cleveland and Toronto during the past winter, and in the Montreal race held in the Forum last October, Baggio, with Dave Lands as partner, was leading the bike race by one lap over the rest of the field with only 30 minutes to go when he fell and received a concussion of the brain, necessitating his retiring from the race.

Rules (continued)

riding, the Board of Referees, or their representatives, may decide whether the contestants shall have credit to him on the score sheets any number of laps which may have been lost.

1.—In case of an accident to one or more riders during the progress by falls, the BELL AT THE SCORER'S STAND WILL BE STRUCK FIVE TIMES to notify the riders that no laps can be gained until the field is again complete. When the field is complete by the remounting of fallen riders or their teammates, THREE STROKES OF THE BELL will announce the resumption of the race. The entire field, with the exception of the fallen men, must remain on their wheels on the tracks at all times.

2.—When a fall occurs to a rider who is in the rear of the field, and who is separated therefrom, and there is manifestly no interference or cause for such a fall, the BELL WILL NOT BE STRUCK, and the race will continue as though such a fall had not been made and all laps gained will be counted.

HOW REMNANTS OF TEAMS MAY RESUME

There are so many possibilities in a six-day team whereby a rider may lose his partner—and this, too, after having ridden nearly the whole week—that it has been considered fair to all contestants to make provision, at the option of the management, for riders continuing who have lost their mates. These restrictions will govern such combining of broken teams.

(a) No rider who has been out of the race officially for over 4 hours will be permitted to resume as the partner of another.

(b) In combining the remnants of two teams, the score of the two teams must be added together, then divided by two; and should the teams be tied with the leaders, the reconstructed team will be penalized one lap.

Règlements (suite)

DANS LE CAS DE CHUTES CAUSEES PAR DES ACCIDENTS OU PAR DES METHODES IRREGULIÈRES le bureau des arbitres ou leurs représentants peuvent décider si le coureur recevra crédit pour le nombre de tours qui auraient pu être perdus.

1.—Advenant un accident à un coureur causé par une chute durant la course, LA CLOCHE DU CHRONOMETEUR SONNERA CINQ FOIS, avisant les concurrents qu'aucun tour ne peut être gagné avant que le peloton soit de nouveau complet. Quand le peloton est complété par le retour d'un coureur tombé ou de son partenaire, TROIS COUPS DE CLOCHE annonceront que la course recontinue. Tous les concurrents, à l'exception de ceux qui ont fait une chute, doivent demeurer en tout temps sur la piste.

Il y a tant de possibilités qu'un coureur puisse perdre son partenaire dans une course de six-jours entre équipes —et ce, même, après avoir couru pendant presque toute la semaine—qu'un arrangement est conclu, en toute justice pour les concurrents, et à l'option de la direction, pour qu'un coureur puisse continuer lorsqu'il a perdu son partenaire. Ces restrictions gouverneront tels rassemblement d'équipes démembrées.

a. Aucun coureur qui aura été officiellement en dehors de la course pendant plus de 4 heures ne sera autorisé à continuer comme partenaire d'un autre.

b. En combinant les membres de deux équipes, les totaux respectifs des deux équipes doivent être additionnés ensemble, puis divisé par deux; et advenant que l'équipe soit sur un pied d'égalité avec les meneurs, l'équipe reconstruite sera punie d'un tour.

Le qui se boit entre hommes
APRÈS LA PARTIE
La Bière
MOLSON EXPORT

The Famous -

DUNLOP FORT BICYCLE TIRE

IS NOW MADE IN CANADA
LIKE ITS BIG BROTHER
FOR MOTOR CAR USE

It is

"IN A CLASS BY ITSELF"

Ask Your Dealer to Show it to You

ALFRED LETOURNEUR, who is one of the original members of the "Red Devil" team, was born in Amiens, Somme, France, on July 23th, 1908. He has competed in 41 races, and has won four times in New York, and won the spring races in both Montreal and Toronto this year. He has finished second nine times in New York and twice in Chicago.

Probably the most colorful rider in the six-day game, he is also a great motor-paced rider, having ended Georgetti's seven-year reign as American champion in 1932. Either he, or his partner in the spring race, Debaets, will hold that title this year.

HENRI LEPAGE, the sheik of all six-day racers, was born in Montreal, August 7th, 1906. He started riding in 1926, and turned professional three years later. He holds the sprint championship of Canada, having defeated Peden, Elder, Fielding, Baggio, and others for the title.

Henri is one of the foremost money tidders in the game, and although lacking the stamina of Peden, is a greater sprinter. He has finished in front in seven races, and been second several times.

Since his last appearance in Montreal Lepage has competed in Toronto, Minneapolis, Cleveland and Pittsburgh, having won in Toronto with Letourneur, and Minneapolis with Peden as his mate.



No. 13

ALFRED LETOURNEUR, un des membres authentiques de l'équipe des "Diables Rouges," est né en France, le 25 juillet, 1908, dans la ville d'Amiens. Il participa à 41 courses, et en gagna quatre à New-York. Il a gagné cette année les courses du printemps à Montréal et à Toronto; il a fini neuf fois en deuxième place à New-York, et deux fois à Chicago.

Il est probablement le plus brillant coureur des six-jours et est aussi un fameux cycliste derrière moto, ayant mis fin en 1932 au règne de Georgetti comme champion américain. Lui ou Debaets, son compagnon dans la course du printemps, gagnera ce titre cette année.



No. 14

HENRI LEPAGE est né à Montréal, le 7 août, 1906. Il débute comme cycliste en 1926 et devint professionnel trois ans plus tard. Il détient le championnat du Canada pour les sprints, ayant défait Peden, Elder, Fielding, Baggio et autres pour le titre.

Henri est l'un des plus fameux coureurs cycliste de nos jours, et quoiqu'il n'ait pas l'endurance de Peden, il est un meilleur sprinter. Il remporta les honneurs dans sept courses et finit plusieurs fois en deuxième position.

Depuis sa dernière performance à Montréal, Lepage a concouru à Toronto, Minneapolis, Cleveland et à Pittsburg, ayant gagné la course de Toronto en compagnie de Letourneur et celle de Minneapolis avec Peden comme partenaire.

FREE!

FOUR CHEVROLET CARS

One to be given away FREE at 11 p.m. on the nights of Tuesday, the 17th, Wednesday the 18th, Thursday the 19th and Friday the 20th.

The recipient must be present at the time of the award. If not present, another will be chosen from among the audience.

VERDUN MOTOR SALES

4730 WELLINGTON STREET

President
ALPHEE BLANCHARD

Manager
FRED. ROBINSON

GRATIS!

QUATRE AUTOMOBILES CHEVROLET

Une devant être donnée GRATUITEMENT à 11 hrs mardi soir le 17, une mercredi soir le 18, une jeudi soir le 19 et une vendredi soir le 20.

Le récipient devra être présent au moment de l'adjudication. S'il n'est pas présent, un autre sera choisi parmi l'audience.

VERDUN MOTOR SALES

4730, RUE WELLINGTON

Président
ALPHEE BLANCHARD

Gérant
FRED. ROBINSON

DRINK

Dow
OLD STOCK
ALE

STANDARD OF STRENGTH AND QUALITY

87

Hotel Supply Co., Limited
MEATS

BEEF PORK LAMB

G. W. Thompson
HA. 4206

Bonsecours Market
Montreal

LOWNEY'S CHOCOLATE BARS

FOOD FOR FORTITUDE
63 DIFFERENT KINDS TO CHOOSE FROM

THE WALTER M. LOWNEY CO., LTD.
350 INSPECTOR STREET MONTREAL, QUE.

You will always be a
WINNER if you DRINK

MOUNT ROYAL DAIRIES MILK

ALL DAIRY PRODUCTS
INCLUDING ICE CREAM SERVED
TO THE BICYCLE RIDERS ARE
SUPPLIED BY US.

FULLY PROTECTED
WITH
PATENTED
ALUMINUM CAP.

Ask about our HOMOGENIZED MILK - AMherst 1151

JOE LAPORTE was born in Montreal March 31st 1907. He first achieved fame when he won the amateur road championship from 1924 to 1928. He represented the Maple Leaf at the 1924 and 1928 Olympics.

He won his first professional race in 1930 with Van Kempen as his partner, and then retired, but came out again to ride with McNamara the next year. He again came back to competition to ride in the 2,000-mile road race last summer.

Joe rode the Pittsburgh race just two weeks ago with René Boogmans and when Boogmans fell on the fifth day and retired from the race Joe was left without a partner.

ZENON ST. LAURENT, Montreal giant who is hailed by most critics of bike riders to be the greatest road rider of all time in Canada, is just 21 years old.

Zenon turned professional for the race held in the Forum last October and rode three days with Ewald Wissel. Mishaps forced him to retire. He went to Toronto and completed the race just one week after the finish of the Montreal race. Since then he has competed in Minneapolis, Milwaukee and Pittsburgh and has improved with each race.

REGGIE "SONNY BOY" FIELDING, whose popularity among the female fans stands second to none, is a native of Toronto, Canada. Although only 25 years of age, he is now riding in his 26th six-day race.

The youthful veteran has hung up two brilliant victories in his twenty-six starts. Teamed with Torchy Peden he won Toronto's first six-day race, and in Montreal last October, and again with Peden for a partner, was declared the winner after trailing the field for five days. He finished third in the last race held in Toronto.

ROY MACDONALD, who is only 19 years of age, is a native of Ottawa, is riding his fourth six-day race, after piling up a number of victories as an amateur. He was one of the stars of the road marathon which was his first professional race.

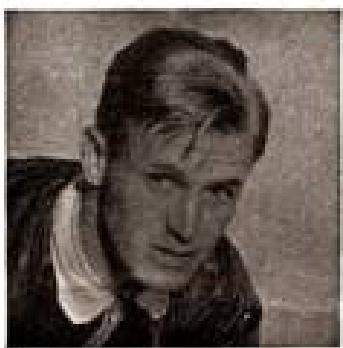
Macdonald was three times 50-mile champion of Canada, and won the Quebec-Montreal road race this year after finishing second twice to Zenon St. Laurent. He was an exceptionally good rider on the track, and won many sprint races as well as team events. His sprinting qualities together with his stamina rate him as an outstanding six-day prospect.



No. 15



No. 16



No. 17



No. 18

JOS. LAPORTE est né à Montréal, le 31 mars 1907. Il parvint à l'honneur en gagnant le championnat amateur sur route, de 1924 à 1928. Il représente la Feuille d'Érable au jeux olympiques d'Amsterdam et de Paris.

Il gagna sa première course professionnelle en 1930 avec Van Kempen comme co-équipier, puis se retira; mais il revint de nouveau l'année suivante pour former équipe avec McNamara. Laporte nous revient maintenant après deux ans et demi d'absence. Il pédala merveilleusement pendant toute la durée de la course de 2,000 milles l'an dernier.

Jos. prit part à la course de Pittsburgh, il y a jusee deux semaines avec René Boogmans, et quand Boogmans tomba et se retira à la cinquième journée, Jos. demeura sans partenaire.

ZENONT ST-LAURENT, le géant Montréalais, qui est considéré par presque tous les critiques comme le plus fameux coureur de fond canadien de tous les temps, est âgé de 21 ans.

Zenon devint professionnel pour la course qui fut tenue au Forum au mois d'octobre dernier, et courut pendant trois jours en compagnie de Ewald Wissel. Des accidents le forcèrent à se retirer. Il alla à Toronto et compléta la course juste une semaine après la fin de celle de Montréal. Depuis lors, il a concouru à Minneapolis, à Milwaukee et à Pittsburgh et s'est amélioré constamment.

REGGIE "SONNY BOY" FIELDING, dont la popularité parmi les spectatrices des six-jours, n'a pas d'égale, est natif de Toronto.

Quoiqu'âgé de 25 ans seulement, il en est à sa 26ième course de six-jours.

Le jeune vétéran a gagné deux brillantes victoires dans ses vingt-six départs. Avec Torchy Peden comme co-équipier, il gagna la première course de six-jours tenue à Toronto; et à Montréal, au mois d'octobre dernier, avec le même co-équipier, il fut déclaré vainqueur après avoir été en dernière position pendant cinq jours.

ROY MACDONALD, qui n'a que 19 ans, est natif d'Ottawa. Il prend part à sa quatrième course de six-jours après avoir gagné plusieurs victoires comme amateur.

Macdonald fu trois fois champion du Canada sur distance de 50 milles, et gagna cette année la course de Québec à Montréal, après avoir fini en deuxième position deux fois. Il était un coureur exceptionnellement bon sur la piste et gagna plusieurs sprint ainsi que des courses entre équipes. Son habileté dans les prints ainsi que son endurance le placent au rang des meilleurs débutants dans les courses de six-jours.



A Premium de Luxe
for

TENNIS PLAYERS

A Genuine "WIMBLEDON"
TENNIS RACKET

(Manufactured by
A. G. Spalding & Bros.)

in exchange for
20 complete sets of

**BRITISH CONSOLS
CARD PICTURES**



*
Obtainable at
PREMIUM DEPOT
376 Craig St. W. (2nd Floor)
Montreal

*
Or By Express Prepaid Upon
Receipt of the 20 Sets of
Cards At
P. O. BOX 306
Montreal

COLLECT THE CARD PICTURES

LEW ELDER, was born in Londonderry, Ireland, March 10, 1903, but has lived in Toronto since 1912. He has won two races, one with Horace Horder as his partner in Montreal in the spring of 1931, and in August of the same year teamed with Freddie Zach to take the honors in Vancouver.

Elder has been the victim of a number of serious accidents, having fractured his skull twice in Montreal and spilled heavily several other times, but always came back for more; he is one of the gamiest riders in the game.

ANTHONY BECKMAN, the Jersey "Pig Farmer," is a steady plunger, and is almost certain to finish any race he starts. He is a veteran of almost two score races, and has scored one victory, that in Detroit in 1927 with Debaets as his partner, but has finished second and third four times each. He has competed in races in Montreal, Toronto, New York, Chicago, Atlantic City, Detroit, Philadelphia and other centres.

Beckman, while not a flashy performer, is one of the strongest men in the game in a jam. He was one of the outstanding riders in the 2000-mile road marathon last summer.

OTTO PETRI was born in Berlin, Germany, in 1903, and came to the United States right after the Great War. He became famous almost immediately, when, in his first year as professional he won the Chicago six-day race teamed with Dave Lands.

Petri then returned to Germany, where he won six-day races in Berlin, Dortmund, Breslau and Köln.

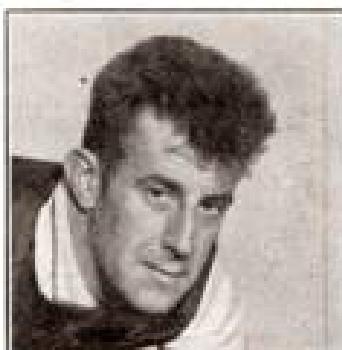
On his next invasion of American soil, he came mighty close to winning the all-round American championship, just being beaten by Cecil Walker.

Petri has competed in six-day races in New York, Chicago, St. Louis, Montreal and Toronto, and is a great favorite with the German people.

RENE BOOGMANS is certainly the hard luck rider, born in Brussels Belgium in 1902, he started his racing career on the road in Belgium and turned professional to compete in the six day race in Ghent, Belgium in 1920. He then took up motor paced riding and while riding a one hour race at the Velodrome d'Hiver in Brussels, crashed into the outside railing and broke his arm in three places. The arm was never properly set and has left René a cripple. But this did not stop René from continuing on in the game he loved so well. Since then however he has been in several bad smashes and in 1928 his throat was ripped from ear to ear necessitating 68 stitches.



No. 19



No. 20



No. 21



No. 22

LEW ELDER, est né le 10 mars, 1903, à Londonderry, en Irlande, mais il demeure à Toronto depuis 1912. Il a gagné deux épreuves, l'une à Montréal, avec Horace Horder comme partenaire au printemps de 1931, et l'autre à Vancouver, au mois d'août de la même année, avec Freddie Zach comme co-équipier.

Elder a été la victime de plusieurs accidents graves, s'étant fracturé le crâne deux fois à Montréal, et ayant fait des chutes en plusieurs autres occasions. Elder est un des coureurs cyclistes les plus courageux.

ANTHONY BECKMAN est un cycliste courageux et est presque certain de finir toute course qu'il entreprend. Beckman est un vétéran des courses de six-jours. Il remporta la victoire à Détroit en 1927, avec Debaets comme co-équipier et finit quatre fois en deuxième position et quatre fois en troisième. Il a participé aux courses de Montréal, Toronto, New York, Chicago, Atlantic City, Détroit et autres centres.

Quoiqu'il n'ait pas l'éclat de certains cyclistes Beckman est un des plus forts coureurs dans les mêlées. Il fut l'une des figures dominantes dans la course de 2,000 milles sur route tenue l'été dernier.

OTTO PETRI est né en 1903, à Berlin, en Allemagne. Il vint en Amérique après la Grande Guerre. Il devint renommé presque immédiatement et dès sa première année comme professionnel il gagna la course de six-jours de Chicago, en compagnie de Dave Lands. Petri retourna alors en Allemagne où il gagna les courses de six jours à Berlin, Dortmund, Breslau, et Cologne.

A son deuxième voyage en Amérique, il vint bien près de gagner le championnat toutes catégories, et finit après Cecil Walker.

Petri a participé aux courses de six-jours à New-York, à Chicago, à St. Louis, à Montréal, et à Toronto. Petri est grand favori des amateurs allemands.

RENE BOOGMANS est certainement le cycliste malchanceux. Né à Bruxelles en Belgique en 1902, il commença sa carrière de courses sur les chemins de la Belgique et devint professionnel pour participer à la course des six jours de Ghent, en Belgique en 1920. Il s'adonna ensuite aux courses derrière moto et pendant qu'il prenait part à une course d'un heure au Vélodrome d'Hiver à Bruxelles, il frappa la rampe extérieure et le brisa le bras en trois endroits. Son bras ne se replaça jamais bien, et René demeura estropié. Mais ceci ne l'empêcha pas de continuer dans le sport qu'il aimait tant. Depuis lors, cependant, il a fait plusieurs chutes dangereuses et en 1928 il se blessa au cou d'une oreille à l'autre, nécessitant 68 points de suture.

RULES FOR SCORING POINTS

5 Series of Sprints Daily

at the following hours:

- 10 Sprints starting at 3.00 p.m.
- 5 Sprints starting at 8.00 p.m.
- 10 Sprints starting at 10.00 p.m.
- 10 Sprints starting at 12 midnight
- 10 Sprints starting at 2.00 a.m.

Distance of each sprint to be Two Miles.

Scoring of points for each Sprint (except Saturday the last day) will count as follows:

- 6 Points to Winning Team
- 4 Points to the Second Team
- 2 Points for the Third Team
- 1 Point for Fourth Team

The race will start at 12.01 a.m., Monday, April 16th, 1934. The first series of sprints will start on the opening of the race at 1.00 a.m.

On Saturday morning and afternoon (the last day of the race) the sprints will be held at the regular hours, but the scoring will be changed to 12 points for the first place, the 2nd, 3rd and 4th positions in each sprint will remain same as other days.

In the event of any team gaining a lap on the field during any part of the race, including the last hour, said team will retain its position in the race as leader, but in the scoring of points any such team in the lead on mileage shall be credited only with the points which that team gains during the sprints, irrespective of the fact that the team may be leading the field by a lap or more. Where two or more teams are tied in mileage, their final position in the race will be determined by the number of points won by them during the week's sprints.

Final Hour Sprints

On Saturday night, starting at 10.30 p.m., there will be one hour of Sprints (time out for accidents). During this hour there will be a sprint every mile with points to score as follows:

- 72 Points to the winner of each sprint.
- 4 Points for the team finishing second.
- 2 Points for the third team.
- 1 Point for fourth.

The points scored during the six days of riding will be added together with the points scored during the final hour, and the team having the most number of points, providing that team is on even mileage with the leaders, will be declared the winners.

REGLEMENTS POUR ENREGISTRER LES POINTS

5 Séries de Sprints à tous les jours

aux heures suivantes:

- 10 Sprints commençant à 3 hr. p.m.
- 5 Sprints commençant à 8 hr. p.m.
- 10 Sprints commençant à 10 hr. p.m.
- 10 Sprints commençant à 12 p.m., minuit
- 10 Sprints commençant à 2 hr. a.m.

La distance de chaque sprint devant être de 2 milles. L'enregistrement des points pour chaque sprint (excepté samedi, le dernier jour) se fera comme suit:

- 6 Points à l'équipe gagnante.
- 4 Points à la deuxième équipe.
- 2 Points à la troisième équipe.
- 1 Point à la quatrième équipe.

La course commencera à 12 hr. 01 a.m. lundi, le 16 avril 1934. La première série de sprints commencera à l'ouverture de la course à 1 hr. a.m.

Samedi matin et samedi après-midi (la dernière journée de la course) les sprints seront cours aux heures régulières mais 12 points seront accordés à l'équipe gagnante; le même nombre de points qu'aux autres jours seront adjugés aux équipes des deuxième, troisième et quatrième positions.

Advenant qu'une équipe gagne un tour sur le reste du peloton durant la durée de la course, y compris la dernière heure, cette équipe gardera la première position dans la course; mais dans l'enregistrement des points, toute équipe qui sera en avant quant à la distance parcourue ne recevra que le nombre de points que cette équipe gagnera durant les prints, sans considération du fait que la dite équipe sera en avant du peloton par un tour ou plus. Si deux équipes ou plus sont sur un pied d'égalité quant à la distance parcourue, leur position finale dans la course sera déterminée par le nombre de points qu'ils auront accumulés durant les prints de la semaine.

Sprints de la dernière heure

Commencant à 10 hrs. 30 samedi soir, il y aura des sprints durant une heure (sans compter le temps perdu par les accidents). Durante cette heure il y aura un sprint à chaque mille et des points seront alloués comme sui:

- 72 Points pour le gagnant de chaque sprint.
- 4 Points à l'équipe finissant deuxième.
- 2 Points à la troisième équipe.
- 1 Point à la quatrième équipe.

Les points enregistrés durant les six jours de la course seront ajoutés à ceux de la dernière heure et l'équipe ayant le plus grand nombre de points sera déclarée gagnante, à condition que cette équipe soit sur un pied d'égalité avec les meneurs quant à la distance parcourue.



THE OLDEST WHISKY
IN CANADA AT THE PRICE
10 oz. FLASK

\$ 1.00

CERTIFIED AGE 1926



GIVE YOUR CAR

RED INDIAN PROTECTION !

For thousands of Canadian motorists, the sign of the Red Indian means better oils and motor fuel . . . better service . . . better value. Wherever you care to drive to-day, you cannot be far from a Red Indian station. They dot the highways of the country and, one and all, today and always, bid you "WELCOME".

**CYCLO-ETHYL (No-Knock) MOTOR FUEL
RED INDIAN MOTOR OILS
MARATHON "BLUE" GASOLINE**

McCOLL-FRONTENAC

McCOLL-FRONTENAC OIL CO., LIMITED

*Offices and plants at Winnipeg, Regina, Calgary, Vancouver, Toronto,
Moncton and Montreal.*

Distribution Warehouses at other convenient points.